

RX 70 Caractéristiques Techniques Chariot-élévateur diesel ou GPL

RX 70-16

RX 70-18

RX 70-20





		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL				
Caractéristiques	1.1	Constructeur									
	1.2	Modèle (type)		RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T		
	1.2.1	Numéro de type		7311	7314	7312	7315	7313	7316		
	1.3	Entraînement		Motorisation diesel	Motorisation GPL	Motorisation diesel	Motorisation GPL	Motorisation diesel	Motorisation GPL		
	1.4	Utilisation		conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis		
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000	2000	
	1.6	Distance au centre de charge	c	mm	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Distance à la charge	x	mm	395	395	395	395	405	405	
	1.9	Empattement	y	mm	1450	1450	1487	1487	1526	1526	
Poids	2.1	Poids à vide		kg	2706	2706	2856	2856	3059	3059	
	2.2	Charge sur essieu (en charge)	avant/arrière	kg	3817/489	3817/489	4149/507	4149/507	4568/491	4568/491	
	2.3	Charge sur essieu (à vide)	avant/arrière	kg	1230/1476	1230/1476	1266/1590	1266/1590	1382/1677	1382/1677	
Roues/roulements	3.1	Équipement de roues			superélastiques	superélastiques	superélastiques	superélastiques	superélastiques		
	3.2	Dimensions des bandages	avant	mm	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10	200/50-10	
	3.2	Dimensions des bandages	arrière	mm	18 x 7-8						
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	avant/arrière								
	3.6	Voie	avant/arrière	mm	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	4.1	Inclinaison mât/tablier	avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	°	932/895	932/895	932/895	932/895	942/895	942/895
Principales dimensions	4.2	Hauteur	Mât replié	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Levée libre		h ₂	mm	150	150	150	150	150	150
	4.4	Levée		h ₃	mm	3230	3230	3230	3230	3150	3150
	4.5	Hauteur	Mât déployé	h ₄	mm	3873	3873	3873	3873	3725	3725
	4.7	Hauteur au-dessus du toit de protection (cabine)		h ₆	mm	2117	2117	2117	2117	2117	2117
	4.8	Hauteur d'assise du siège basée sur le rapport SIP (Point Index du Siège)		h ₇	mm	1015	1015	1015	1015	1015	1015
	4.12	Hauteur d'attelage		h ₁₀	mm	474	474	474	474	474	474
	4.19	Longueur totale		l ₁	mm	2975	2975	3012	3012	3061	3061
	4.20	Longueur aux talons de fourches		l ₂	mm	2175	2175	2212	2212	2261	2261
	4.21	Largeur hors tout		b ₁	mm	1099	1099	1099	1099	1138	1138
	4.22	Dimensions des fourches		s/e/l	mm	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800
	4.23	Tablier de fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)				Kl. II, forme A	Kl. II, forme A				
	4.24	Largeur du tablier porte fourches		b ₃	mm	980	980	980	980	980	980
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge		m ₁	mm	90	90	90	90	90	90
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m ₂	mm	133	133	133	133	133	133
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur		A _{st}	mm	3523	3523	3557	3557	3603	3603
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur		A _{st}	mm	3727	3727	3762	3762	3810	3810
	4.35	Rayon de giration		W _a	mm	1926	1926	1961	1961	1998	1998
4.36	Rayon de giration intérieur		b ₁₃	mm	538	538	544	544	550	550	
Performances	5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge	km/h	22/22	22/22	22/22	22/22	22/22	22/22	
	5.2	Vitesse de levée	avec/sans charge	m/s	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	
	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge	m/s	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	
	5.5	Capacité de traction	avec/sans charge	N	13200/6700	13200/6700	13200/6700	13200/6700	13200/6700	13200/6700	
	5.7	Rampe	avec/sans charge	%	27/28	27/28	26/28	26/28	26/28	26/28	
	5.9	Temps d'accélération	avec/sans charge	s	4,9/4,6	4,9/4,6	5,0/4,7	5,0/4,7	5,1/4,7	5,1/4,7	
5.10	Frein de service				Mécanique/hydraulique	Mécanique/hydraulique	Mécanique/hydraulique	Mécanique/hydraulique	Mécanique/hydraulique		
Moteur thermique	7.1	Constructeur			VW	VW	VW	VW	VW	VW	
	7.1.1	Type			BXT	BEF	BXT	BEF	BXT	BEF	
	7.2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	28	30	28	30	28	30	
	7.3	Régime nominal		tr/min	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
	7.4	Nombre de cylindres			4	4	4	4	4	4	
	7.4.1	Cylindrée		cm ³	1900	2000	1900	2000	1900	2000	
	7.5	Consommation de carburant (cycle VDI)		l/h kg/h	1,9 ¹ 2,0	2,1 ¹ 2,2	2,0 ¹ 2,1	2,2 ¹ 2,3	2,2 ¹ 2,3	2,3 ¹ 2,4	
	7.9	Tension à bord	U	V	12	12	12	12	12	12	
Autres	8.1	Exécution du moteur de translation			diesel-électrique	diesel-électrique	diesel-électrique	diesel-électrique	diesel-électrique	diesel-électrique	
	10.1	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires		bar	230	230	230	230	230	230	
	10.2	Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires		l/min	30	30	30	30	30	30	
	10.4	Capacité du réservoir de carburant		l kg	29	11	29	11	29	11	
	10.7	Pression acoustique ² L _{pAZ} (poste de conduite)		dB(A)	<74	<74	<74	<74	<74	<74	
	10.7.1	Niveau d'émission sonore LWAZ (les cycles de travail)		dB(A)	<99	<99	<99	<99	<99	<99	
		Exposition humaine aux vibrations ³ : Accélération selon EN 13059		m/s ²	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	
10.8	Crochet d'attelage, type DIN			boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons		

¹ avec programme d'économie d'énergie Blue-Q

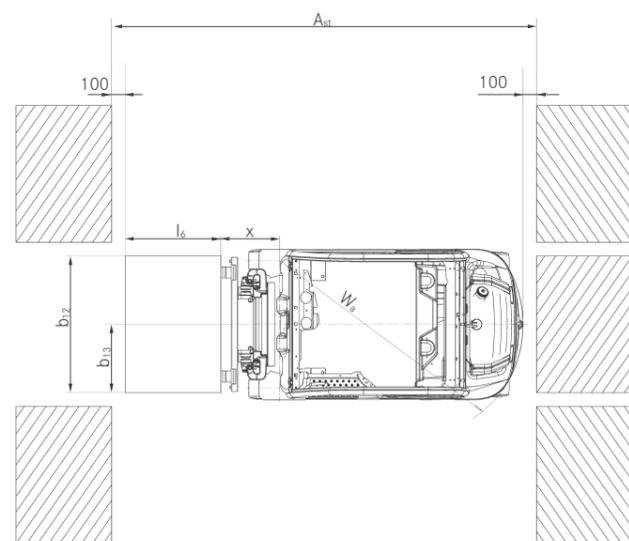
² avec cabine (valeurs différentes sans cabine)

³ avec siège conducteur standard

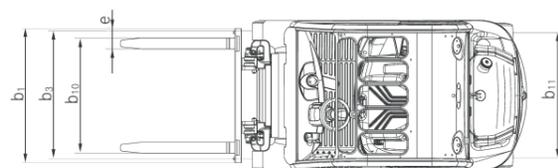


			Mât télescopique							Mât NiHo				Mât Triplex							
			h ₃	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3175	3375	3575	3975	4320	4920	5220	5620	6070	6820
RX 70-16/RX 70-16 T	Levée nominale	h ₃	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3175	3375	3575	3975	4320	4920	5220	5620	6070	6820	7870
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Levée libre	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	1462	1562	1662	1862	1462	1562	1662	1862	2012	2262	2612
	Hauteur maximale	h ₄	mm	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3793	3993	4193	4593	5238	5538	5838	6238	6688	7438	8488
	Inclinaison	avant/arrière	α/β	°	3/8							3/6				3/6					
	Crans de fourches (milieu à milieu)			mm	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760					
	Équipement de roues	avant/arrière			18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					100/50-10 / 18 x 7-8		18 x 7-8 / 18 x 7-8			18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8						
	Voie	avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/895					990/895		932/895			932/895		990/895				
	Largeur maximale		b ₁	mm	1099					1188		1099			1099		1188				
	RX 70-18/RX 70-18 T	Levée nominale	h ₃	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3060	3260	3460	3860	4470	4770	5070	5470	5920	6670
Hauteur mât replié		h ₁	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
Levée libre		h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	1412	1512	1612	1812	1412	1512	1612	1812	1962	2212	2562
Hauteur maximale		h ₄	mm	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3743	3943	4143	4543	5138	5438	5738	6138	6588	7338	8388
Inclinaison		avant/arrière	α/β	°	3/8							3/6				3/6					
Crans de fourches (milieu à milieu)				mm	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760					
Équipement de roues		avant/arrière			18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					200/50-10 / 18 x 7-8		18 x 7-8 / 18 x 7-8			18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8						
Voie		avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/895					990/895		932/895			932/895		990/895				
Largeur maximale			b ₁	mm	1099					1188		1099			1099		1188				
RX 70-20/RX 70-20 T		Levée nominale	h ₃	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3070	3270	3470	4045	4465	4765	5065	5665	6115	6865
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Levée libre	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	1505	1605	1705	1905	1505	1605	1705	1905	2055	2305	2655
	Hauteur maximale	h ₄	mm	3525	3725	4025	4425	4725	5225	5925	3645	3845	4045	4445	5055	5355	5655	6255	6705	7455	8505
	Inclinaison	avant/arrière	α/β	°	3/8							3/6				3/6					
	Crans de fourches (milieu à milieu)			mm	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760					
	Équipement de roues	avant/arrière			200/50-10 / 18 x 7-8					200/50-10 / 18 x 7-8			200/50-10 / 18 x 7-8								
	Voie	avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	mm	942/895					990/895		942/895			942/895		990/895				
	Largeur maximale		b ₁	mm	1138					1188		1138			1138		1188				

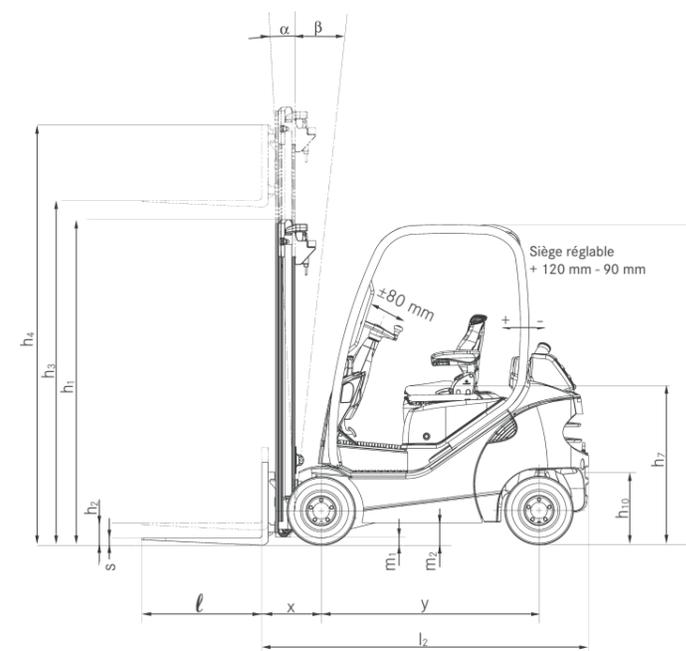
Schémas cotés



Vue de dessus



Vue de dessus

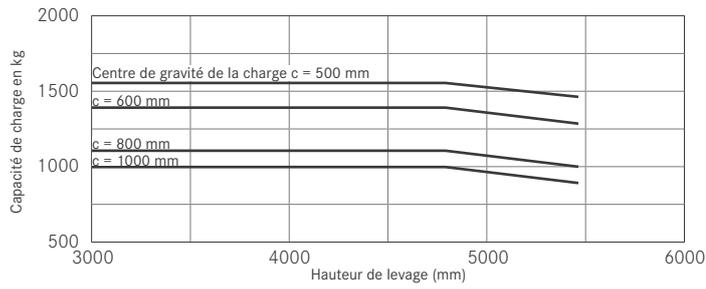


Vue latérale

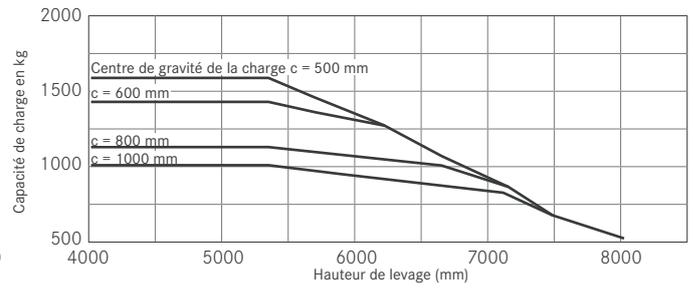
RX 70-16/20 Chariot élévateur diesel ou GPL

Capacités de charge nominales

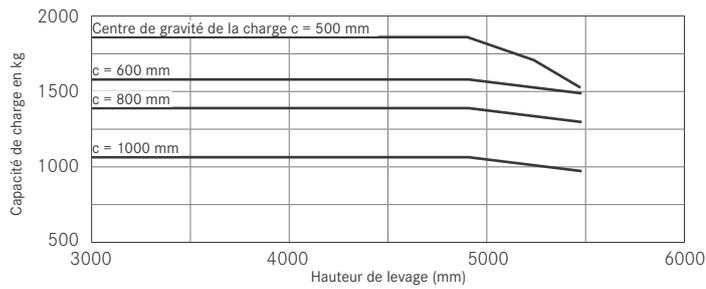
RX 70-16 avec mât télescopique ou surbaissé (NiHo)
Bandages superélastiques



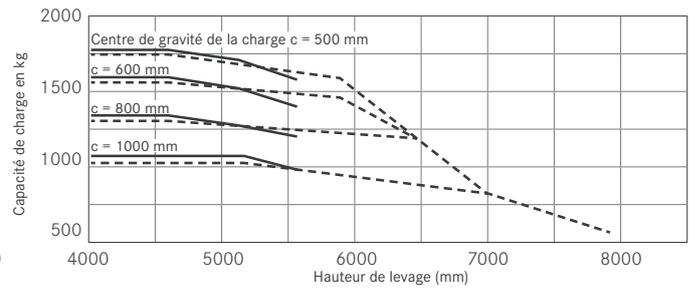
RX 70-16 mât triplex
superélastiques



RX 70-18 avec mât télescopique ou surbaissé (NiHo)
superélastiques

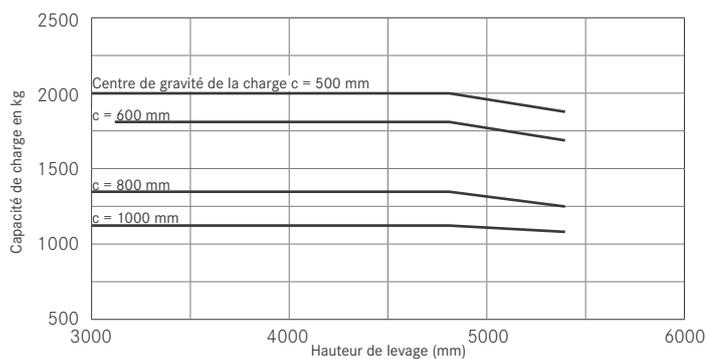


RX 70-18 mât triplex
superélastiques

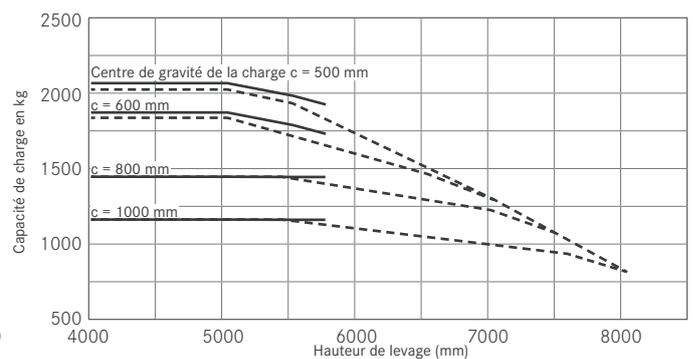


— Hauteur mât replié < 2460 mm
 - - - Hauteur mât replié > 2460 mm

RX 70-20 avec mât télescopique ou surbaissé (NiHo)
superélastiques



RX 70-20 mât triplex
superélastiques



— Hauteur mât replié < 2460 mm
 - - - Hauteur mât replié > 2460 mm

Valeurs susceptibles de variations selon l'équipement du chariot



RX 70-16/20 Chariot élévateur diesel ou GPL
Vues détaillées



Visibilité optimale grâce aux profilés étroits des montants du toit de protection



Travail ergonomique, précis et sans fatigue grâce au joystick 4Plus



Poste de conduite confortable et largement dimensionné



Accès à bord largement dimensionné, commande confortable à double pédale



Sièges conducteur confortables et de haute qualité



Bonne accessibilité pour la maintenance et l'entretien



Filtre Cyclonique purifiant l'admission d'air du moteur



Chariot avec réservoir GPL

RX 70-16/20 Chariot élévateur diesel ou GPL
Maniabilité et économie maximales



RX 70-16/20 Chariot élévateur diesel ou GPL Maniabilité et économie maximales

Haute disponibilité, durée d'engagement élevée et faibles coûts d'utilisation grâce à la technologie hybride diesel-électrique

Haute efficacité énergétique grâce au mode économie d'énergie Blue-Q

Manutention élevée à faible régime du moteur thermique grâce à une pompe hydraulique à entraînement électrique séparé

Les frontaux thermiques RX 70-16/20 offrent une capacité de charge jusqu'à 2 tonnes avec un entraînement diesel-électrique. Cet entraînement combine les avantages d'un moteur thermique avec les qualités de régulation et de précision des frontaux électriques – une configuration garantissant, à moindre coût, à la fois une disponibilité maximale et une plus longue durée de fonctionnement. À cela s'ajoutent une conception compacte et une grande maniabilité, mais aussi une haute précision des commandes assurant un rendement maximal des opérations.

Tous les sous-ensembles d'entraînement sont protégés par des carter étanches contre la poussière et l'humidité. Une telle configuration prédestine ce chariot pour des applications en alternance extérieur/

intérieur dans domaine du bâtiment, les cours des matériaux, les industries du bois, la métallurgie, le secteur agro-alimentaire et des boissons, mais aussi le fret et la logistique. La structure de mât anti-torsion et anti-flexion, jointe à une capacité résiduelle élevée sécurise, les manipulations de charges lourdes. Le siège conducteur ne se limite pas à un confort maximal : ses avancées ergonomiques réduisent la fatigue et augmentent la sécurité tout au long de chaque poste. Les paramètres de conduite et de levage peuvent être adaptés en fonction des applications rencontrées et/ou des habitudes du cariste. Cinq programmes de conduite intégrés. Le mode économie Blue-Q permet de réduire la consommation d'énergie de dix pour cent sans impact sur les performances.



Un équipement complet

Puissance

- Capacité de levage jusqu'à 2 tonnes avec un centre de gravité de la charge de 500 mm
- Haute disponibilité, durée d'engagement élevée et faibles coûts d'utilisation grâce à la technologie hybride diesel-électrique
- Manutention à haut rendement : Vitesse de circulation jusqu'à 22 km/h
- Volume de manutention élevé à faible régime du moteur thermique grâce à une pompe hydraulique à cylindrée variable
- Sécurisation des manipulations de charges lourdes grâce à une structure de mât à la fois stable, anti-torsion et anti-flexion

Précision

- 5 programmes de conduite au choix : rendement maximum ou efficacité et autonomie
- Vitesse, accélération et freinage réglables séparément
- Grande précision de manipulation : déport latéral du siège conducteur – pour un angle optimal de contrôle des charges
- Sécurisation des mouvements hydrauliques grâce à une commande à la fois précise et réactive

Ergonomie

- Cabine spacieuse, confortable et personnalisable, avec de nombreux rangements
- Option de confort maximal : siège cariste haut de gamme offrant une très haute ergonomie
- Montée et descente confortables et sécurisées : marche-pied surdimensionné, toujours dans le champ de vision, avec revêtement antidérapant
- Choix maximal de configuration de commandes : leviers standards, mini-leviers, Fingertip ou joystick 4Plus

Compacité

- Adaptation idéale aux espaces réduits
- Visibilité optimale sur les abords du chariot grâce au profilé étroit des montants du toit de protection et à une surface de vitrage maximale
- Faible effort de direction et facilité de conduite du chariot grâce à un petit volant et à un essieu directeur haute maniabilité

Sécurité

- Parfaite visibilité périphérique : Profilé étroit du mât associé à une surface de vitrage maximisée sous tous les angles
- Excellente visibilité sur la charge et le tablier porte fourches grâce à un déport latéral du siège
- Centre de gravité surbaissé optimisant la stabilité au sol du chariot
- Marche-pied et poignée de maintien étudiés pour une haute sécurité du cariste
- Sécurité accrue pour le conducteur et son environnement grâce à une structure de mât à la fois stable, anti-torsion et anti-flexion

Protection de l'environnement

- Faible consommation de carburant : Réduction des coûts d'exploitation et des émissions de CO₂
- Faibles émissions polluantes Conforme aux exigences de la norme 97/68/CE
- Mode éco Blue-Q : d'une pression sur un bouton, jusqu'à 10% d'économie d'énergie sans impact sur la productivité
- Plus de 95% des matériaux de construction du chariot sont recyclables

RX 70-16/20 Chariot élévateur diesel ou GPL

Variantes d'équipement



	RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T
Poste de conduite	Poste de conduite suspendu les chocs pour un confort optimal sur sols irréguliers	●	●	●	●	●
	Protection intempéries, hauteur 2117 mm	●	●	●	●	●
	Protection contre les intempéries livrables en différentes versions	○	○	○	○	○
	Cabine conducteur (hauteur : 2139 mm) ou cabine bâchée	○	○	○	○	○
	Pare-brise, lunette arrière et vitre de toit teintés, essuie-glace/lave-glace	○	○	○	○	○
	Commande mono-pédale	●	●	●	●	●
	Commande à double-pédale	○	○	○	○	○
	Rangements intégrés et porte-boisson	●	●	●	●	●
	Display et touches de fonction étanches aux projections d'eau	●	●	●	●	●
	Écritoire (amovible) avec pince à documents et éclairage	○	○	○	○	○
	Siège conducteur Grammer à revêtement similicuir	●	●	●	●	●
	Siège conducteur confort avec soutien lombaire et revêtement textile	○	○	○	○	○
	Siège pivotant minimisant les tensions en marche arrière	○	○	○	○	○
	Siège conducteur exclusif avec revêtement similicuir ou tissu, suspension mécanique ou pneumatique, assise extra-large, grand débattement de suspension, soutien lombaire, rallonge de dossier réglable en hauteur et chauffage intégré	○	○	○	○	○
	Platine de siège conducteur d'amortissement longitudinale (absorption des vibrations nocives)	○	○	○	○	○
	Éclairage cabine (plafonnier)	○	○	○	○	○
	Radio/lecteur MP3 avec prise USB	○	○	○	○	○
	Vitre de toit ouvrante	○	○	○	○	○
	Pare-soleil et stores	○	○	○	○	○
	Chauffage cabine (circuit d'eau chaude + soufflerie) avec évents de dégivrage sur pare-brise et pieds conducteur	○	○	○	○	○
Climatisation	○	○	○	○	○	
Mât	Mât télescopique haute visibilité avec et sans levée libre totale	○	○	○	○	○
	Mât triplex haute visibilité	○	○	○	○	○
	Protection anti-usure des bras de fourches	○	○	○	○	○
	Différentes largeurs de tablier de fourches et translateur de mât intégré	○	○	○	○	○
	Dosseret de charge	○	○	○	○	○
	Recentrage vertical automatique du mât	○	○	○	○	○
	Accumulateur hydraulique intégré au circuit de levage (amortissement des à-coups)	○	○	○	○	○
	Angle d'inclinaison avant/arrière de 3/6° ou 3/8°	●	●	●	●	●
Soufflets sur vérins d'inclinaison (protection contre l'humidité et la poussière)	○	○	○	○	○	
Équipement de roues	Superélastiques, simples ou jumelés	●	●	●	●	●
	Superélastiques, non-marquants ou antistatiques	○	○	○	○	○
	Pneumatiques simples	○	○	○	○	○
Système hydraulique	Technologie à clapets proportionnels assurant des mouvements particulièrement fluides et précis	●	●	●	●	●
	Mini-leviers avec accoudeur (2 leviers)	●	●	●	●	●
	Mini-leviers avec accoudeur (3 ou 4 leviers), Joystick 4Plus ou Fingertip	○	○	○	○	○
	Jusqu'à trois circuits hydrauliques pour le contrôle des équipements auxiliaires	○	○	○	○	○
	Paramétrage spécifique de chaque fonction hydraulique	●	●	●	●	●
Entraînement	Cinq programmes de conduite (paramètres d'accélération et de freinage)	●	●	●	●	●
	Mode économie d'énergie Blue-Q	●	●	●	●	●
	Accélération et inversion du sens de marche progressives et sans à-coup	●	●	●	●	●
	Moteurs sans entretien pour la translation, la direction assistée et le levage	●	●	●	●	●
	Sous-ensembles de translation et de levage en carters étanches (poussières et projections)	●	●	●	●	●
	Filtre à air sec avec témoin d'entretien	●	●	●	●	●
	Filtre à air supplémentaire ou préfiltre cyclonique	○	○	○	○	○
	Frontal GPL avec bouteilles de gaz	—	●	—	●	—
	Réservoir GPL de 40 litres	—	○	—	○	—
	Arrêt automatique du moteur	○	○	○	○	○
	Préchauffage du moteur via une alimentation externe	○	○	○	○	○
	Pot catalytique 3 voies régulé	—	○	—	○	—
Diesel avec filtre à particules	○	—	○	—	○	
Freins	Freins multidisques à bain d'huile sans usure	●	●	●	●	●
	Récupération d'énergie au freinage	●	●	●	●	●
	Frein de stationnement hydraulique	●	●	●	●	●
Sécurité	Centre de gravité surbaissé et suspension pendulaire surélevée de l'essieu directeur maximisant la stabilité	●	●	●	●	●
	Grille sur le toit de protection	○	○	○	○	○
	Profilés de toit de protection affinés pour une visibilité dégagée sous tous les angles	●	●	●	●	●
	Systèmes de retenue : Arceau de sécurité IWS des deux côtés et ceinture EasyBelt avec bouclage et débouclage rapides et sûrs	○	○	○	○	○
	Système d'éclairage de circulation halogène ou LED (homologables)	○	○	○	○	○
	Projecteur de travail orientable halogène ou LED	○	○	○	○	○
	Lunette arrière dans la partie postérieure du TDP (meilleure visibilité en marche arrière)	●	●	●	●	●
	Feu de sécurité à éclats	○	○	○	○	○
	Avertisseur lumineux (STILL Safety Light+)	○	○	○	○	○
	Contrôle de la ceinture de sécurité (conduite possible uniquement avec la ceinture bouclée)	○	○	○	○	○
	Limiteur de vitesse réglable par le cariste	○	○	○	○	○
	Tempomat (régulateur de vitesse)	○	○	○	○	○
Mesure de la charge (précision de ±5%)	○	○	○	○	○	
FleetManager : Autorisation d'accès, détection de chocs, rapports	○	○	○	○	○	

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL



STILL

6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
F-77716 MARNE LA VALLEE
Tél: +33 1.64.17.40.00
Fax: +33 1.64.17.41.70
info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still-fr.com

STILL S.A.

Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tél: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.be



STILL S.A.

Succursale Suisse romande
Rue de la Cité 20
CH-1373 Chavornay
Tél: +41 (0)21 946 40 80
Fax: +41 (0)21 946 40 92
info@still.ch

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.eu

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller
L-4410 Soleuvre (Sanem)
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

www.still-luxembourg.lu

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.



first in intralogistics