RX 60 Caractéristiques Techniques
Chariots électriques

RX 60-25 (Plus)|Li-Ion

RX 60-25 (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-25L (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-30 (Plus)|Li-Ion

RX 60-30L (Plus)|Li-Ion

RX 60-30L (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-35L (Plus)|Li-Ion

Li-Ion INSIDE

IFOY winner
IFOY AWARD
counter balanced truck
of the year 2020

first in intralogistics

RX 60-25/35 Chariot électrique
Le plus rapide

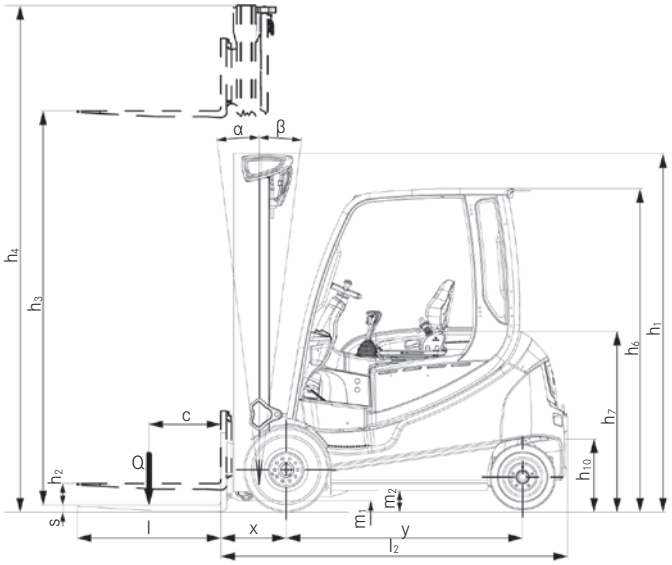
Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les équipements de roues, mâts, équipements auxiliaires, accessoires, etc.

Caractéristiques	1.1	Constructeur				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Modèle (type)				**RX 60-25 (Plus)|Li-Ion**	**RX 60-25 (Plus)/600|Li-Ion**	**RX 60-25L (Plus)/600|Li-Ion**	**RX 60-30 (Plus)|Li-Ion**	**RX 60-30L (Plus)|Li-Ion**	**RX 60-30L (Plus)/600|Li-Ion**	**RX 60-35L (Plus)|Li-Ion**
	1.2.1	Modèle (numéro)				6301	6302	6304	6305	6307	6308	6309
	1.3	Motorisation				Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
	1.4	Utilisation				conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis
	1.5	Capacité nominale/charge		Q	kg	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3500
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	500	600	600	500	500	600	500
	1.8	Distance à la charge		x	mm	455	460	460	468	468	468	468
	1.9	Empattement		y	mm	1645	1645	1797	1652	1797	1797	1797
Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)			kg	4599	4821	5019	5040	5063	5308	5500
	2.2	Charge sur essieu (en charge)	avant/arrière		kg	6317/782	6421/900	6478/1041	7163/877	7257/806	7419/889	8042/958
	2.3	Charge sur essieu (à vide)	avant/arrière		kg	2370/2229	2315/2506	2508/2511	2411/2629	2646/2417	2641/2667	2662/2838
Roues/châssis	3.1	Équipement de roues				Super élastique	Super élastique	Super élastique	Super élastique	Super élastique	Super élastique	Super élastique
	3.2	Dimensions des PPS	avant		mm	225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)	250/60-12 (23x10-12)	250/60-12 (23x10-12)	315/45-12	315/45-12
	3.2	Dimensions des PPS	arrière		mm	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	avant/arrière			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Voie	avant/arrière	b_{10}/b_{11}	mm	992/900	992/900	992/900	950/900	950/900	1002/900	1002/900
Principales dimensions	4.1	Inclinaison mât/tablier	avant/arrière	α/β	°	7/7	7/7	7/7	7/7	7/7	7/7	7/7
	4.2	Hauteur du mât	replié/déployé	h_1/h_4	mm	2225/3700	2225/3700	2225/3700	2225/3850	2225/3850	2225/3850	2225/3850
	4.3	Levée libre		h_2	mm	160	160	160	160	160	160	160
	4.4	Levée [1]		h_3	mm	3066	3066	3066	3066	3066	3066	3066
	4.7	Hauteur au-dessus du toit de protection (variante surbaissée)		h_6	mm	2226 (2135)	2225 (2135)	2225 (2135)	2225 (2135)	2225 (2135)	2225 (2135)	2225 (2135)
	4.8	Hauteur d'assise selon la norme SIP (variante surbaissée)		h_7	mm	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235
	4.12	Hauteur d'attelage		h_{10}	mm	484	484	484	484	484	484	484
	4.19	Longueur totale		l_1	mm	3413	3618	3770	3433	3578	3778	3778
	4.20	Longueur aux talons des fourches		l_2	mm	2413	2418	2570	2433	2578	2578	2578
	4.21	Largeur hors tout		b_1	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1300	1300
	4.22	Dimensions des bras de fourches		s/e/l	mm	40/100/1000	45/100/1200	45/100/1200	50/100/1000	50/100/1000	50/100/1200	50/100/1000
	4.23	Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A
	4.24	Largeur du tablier porte fourches		b_3	mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge		m_1	mm	116	116	116	114	114	116	115
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m_2	mm	127	126	126	126	125	126	126
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1 000 x 1 200 en largeur [3, 4]		A_{st}	mm	3700	3705	3905	3742	3913	3941	3941
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 x 1 200 en longueur [3, 4]		A_{st}	mm	3890	3895	4116	3940	4124	4141	4141
	4.35	Rayon de giration		W_a	mm	2035	2035	2245	2070	2245	2273	2273
	4.36	Rayon de giration intérieur		b_{13}	mm	428	428	593	491	593	649	649
Performances	5.1	Vitesse de circulation (Blue-Q/Standard/Sprint)	avec charge		km/h	18/18/20	18/18/20	18/18/20	18/18/20	18/18/20	18/18/20	18/18/20
	5.1	Vitesse de circulation (Blue-Q/Standard/Sprint)	sans charge		km/h	18/18/21	18/18/21	18/18/21	18/18/21	18/18/21	18/18/21	18/18/21
	5.2	Vitesse de levée (high*//Standard Performance)	avec charge		m/s	0,65//0,56	0,65//0,56	0,65//0,56	0,57//0,49	0,57//0,49	0,57//0,49	0,53//0,44
	5.2	Vitesse de levée (high*//Standard Performance)	sans charge		m/s	0,66//0,60	0,66//0,60	0,66//0,60	0,57//0,51	0,57//0,51	0,57//0,51	0,57//0,51
	5.3	Vitesse de descente	avec charge		m/s	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	5.3	Vitesse de descente	sans charge		m/s	0,45	0,45	0,45	0,43	0,43	0,43	0,43
	5.5	Capacité de traction (high*//Standard Performance) [5]	avec charge		N	10800//8140	10760//8016	10720//7985	10430//7740	10490//7737	10400//7695	10300//7590
	5.5	Capacité de traction (high*//Standard Performance) [5]	sans charge		N	10760//8100	10670//8110	10690//8110	10720//8100	10730//8106	10686//8055	10650//8015
	5.6	Capacité de traction maxi (high*//Standard Performance) [5]	avec charge		N	21360//17390	21340//17370	21311//17354	20990//17020	20990//17020	20960//16990	20900//16920
	5.6	Capacité de traction maxi (high*//Standard Performance) [5]	sans charge		N	18125//17120	17636//17073	18370//17071	18360//17140	20250//17156	20160//17117	20290//17170
	5.7	Rampe (high*//Standard Performance) [5]	avec charge		%	23,5//17,1	22,6//16,5	22,0//16,0	20,1//14,6	20,1//14,6	19,4//14,1	17,8//12,9
	5.7	Rampe (high*//Standard Performance) [5]	sans charge		%	29,5//26,6	27,4//27,4	28,0//24,2	27,4//24,2	30,6//24,1	29,1//22,8	28,2//21,9
	5.8	Rampe maxi (high*//Standard Performance) [5]	avec charge		%	31,9//25,5	30,8//24,7	30//24	27,4//21,9	27,3//21,9	26,4//21,1	24,2//20,6
	5.8	Rampe maxi (high*//Standard Performance) [5]	sans charge		%	29,5//29,5	27,4//27,5	28//29,2	27,4//27,4	30,6//30,6	29,1//29,1	28,2//28,2
	5.9	Accélération sur 15 m (high*//Standard Performance)	avec charge		s	5,4//6,5	5,4//6,5	5,5//6,6	5,5//6,6	5,5//6,6	5,7//6,3	5,7//6,3
	5.9	Accélération sur 15 m (high*//Standard Performance)	sans charge		s	5,0//5,5	5,0//5,5	5,0//5,6	5,0//5,6	5,0//5,6	5,0//5,4	5,0//5,4
	5.10	Frein de service				freins multi-disques à commande hydraulique	freins multi-disques à commande hydraulique	freins multi-disques à commande hydraulique	freins multi-disques à commande hydraulique	freins multi-disques à commande hydraulique	freins multi-disques à commande hydraulique	freins multi-disques à commande hydraulique
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min (high*//Standard Performance)			kW	2x 10,5//2x 8,5	2x 10,5//2x 8,5	2x 10,5//2x 8,5	2x 10,5//2x 8,5	2x 10,5//2x 8,5	2x 10,5//2x 8,5	2x 10,5//2x 8,5
	6.2	Moteur de levage, puissance S3 15% (high*//Standard Performance)			kW	25//20	25//20	25//20	25//20	25//20	25//20	25//20
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non				DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Tension batterie		U	V	80	80	80	80	80	80	80
	6.4.1	Capacité de la batterie		K_5	Ah	560 (620)	560 (620)	700 (775)	560 (620)	700 (775)	700 (775)	700 (775)
	6.5	Poids batterie			kg	1558	1558	1863	1558	1863	1863	1863
	6.6	Consommation d'énergie selon EN 16796 (high*//Standard Performance)			kWh/h	6,0//6,0	6,2//6,2	6,3//6,3	6,6//6,5	6,6//6,6	6,7//6,7	7,1//7,1
	6.7	Rendement (high*//Standard Performance)			t/h	176//169	176//169	176//169	228//222	228//222	228//222	258//245
	6.8	Consommation d'énergie (high*//Standard Performance)			kWh/h	7,1//6,6	7,2//6,8	7,4//6,9	7,8//7,3	7,8//7,3	8,0//7,5	8,6//8,0
Autre	10.1	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires			bar	250	250	250	250	250	250	250
	10.2	Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires			l/min	55	55	55	55	55	55	55
	10.7	Pression acoustique L_{pAZ} (poste de conduite) [2]			dB(A)	70	70	70	70	70	70	70
	10.7.1	Exposition humaine aux vibrations : accélération selon EN 13059			m/s^2	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
	10.8	Crochet d'attelage, type DIN				Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons

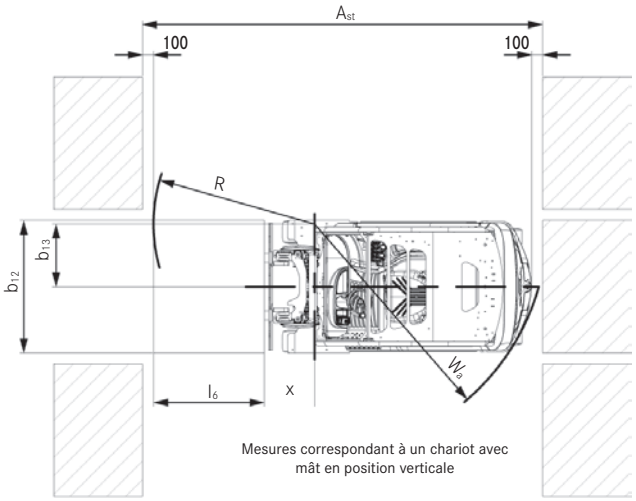
[1] La levée nominale spécifiée prend en compte la déformation et les tolérances de diamètre des équipements de roues
[2] Sans cabine – valeurs différentes avec cabine
[3] Hors bras de fourches (le cas échéant)
[4] Valable pour mât télescopique, NiHo et triplex
[5] Valable pour l'ensemble du système du chariot

*High = option haute performance

RX 60-25/35 Chariot électrique
Schémas cotés

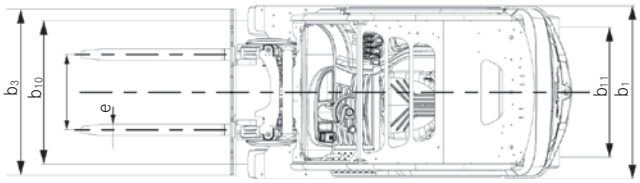


Vue de côté



Mesures correspondant à un chariot avec mât en position verticale

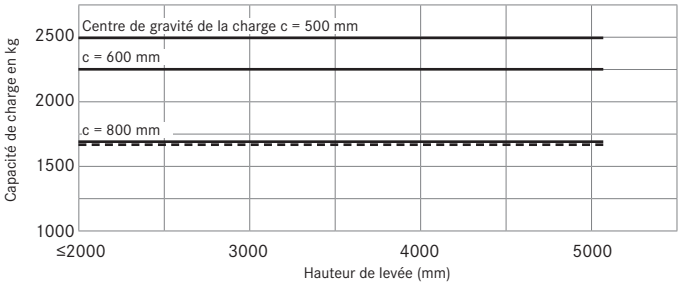
Vue de dessus



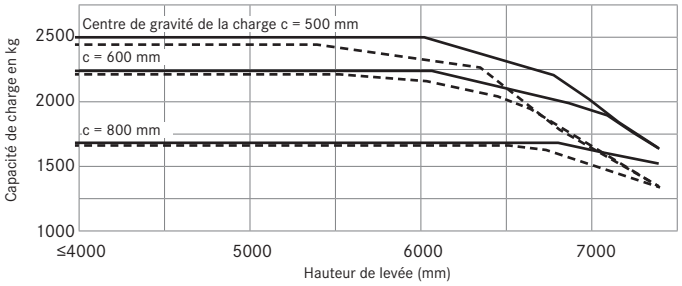
Vue de dessus

Capacités de charge nominales

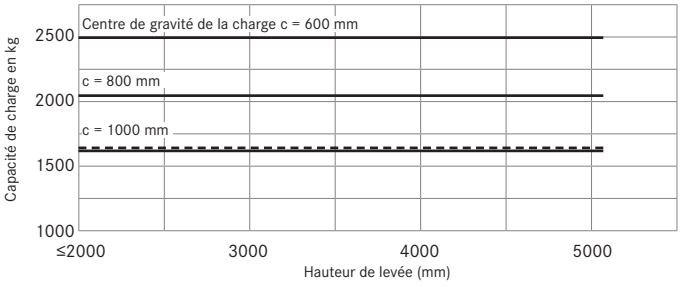
RX 60-25 avec mât télescopique/HiLo



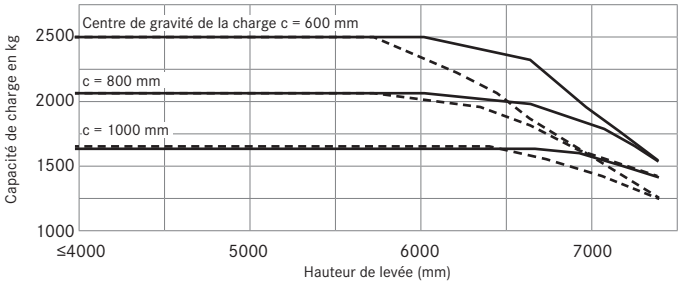
RX 60-25 avec mât triplex



RX 60-25/600 avec mât télescopique/HiLo

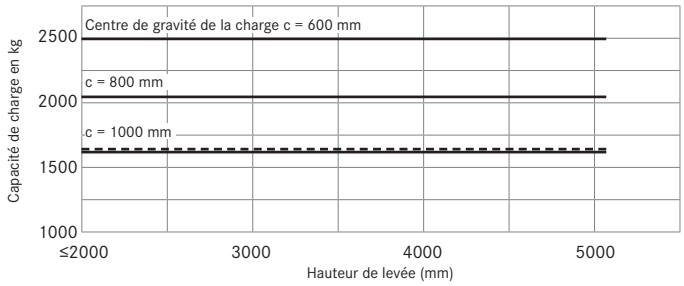


RX 60-25/600 avec mât triplex

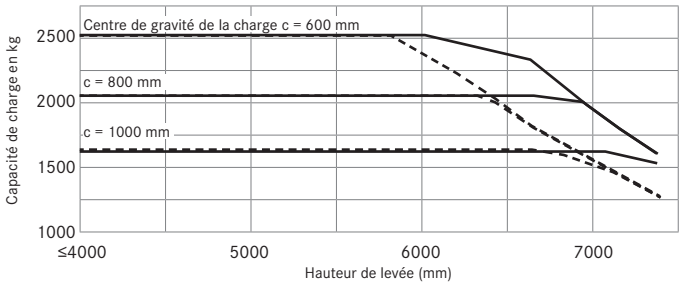


RX 60-25/35 Chariot électrique
Capacités de charge nominales

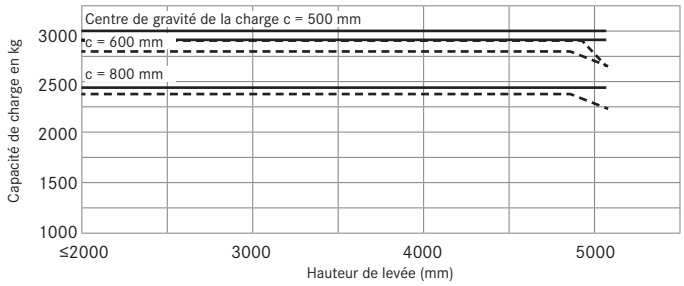
RX 60-25L/600 avec mât télescopique/HiLo



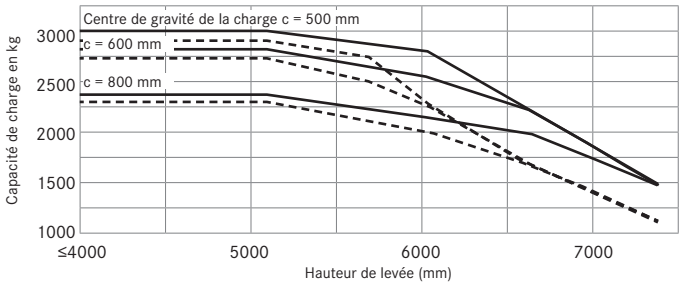
RX 60-25L/600 avec mât triplex



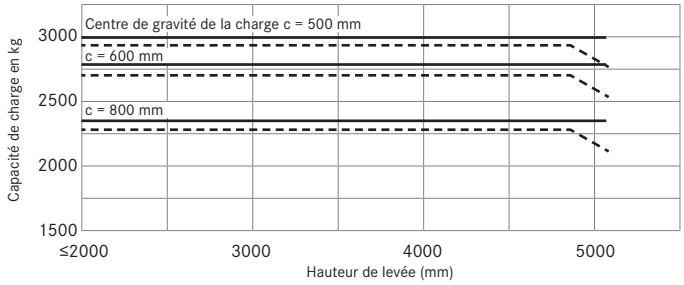
RX 60-30 avec mât télescopique/HiLo



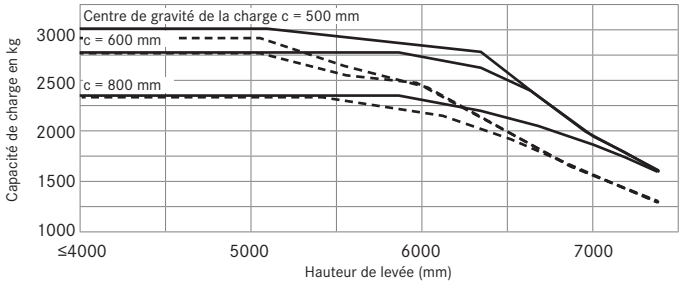
RX 60-30 avec mât triplex



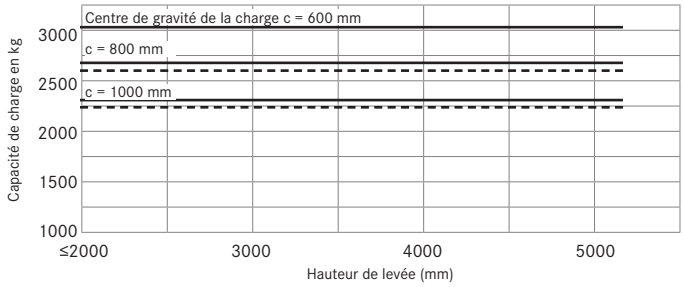
RX 60-30L avec mât télescopique/HiLo



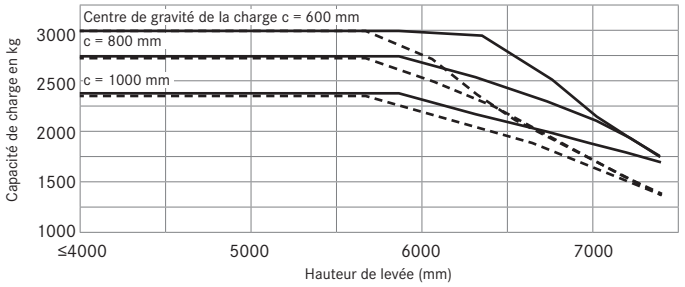
RX 60-30L avec mât triplex



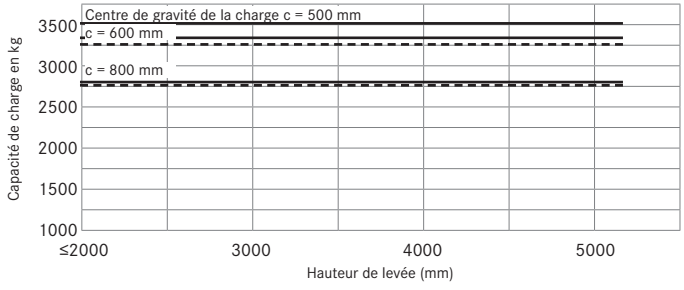
RX 60-30L/600 avec mât télescopique/HiLo



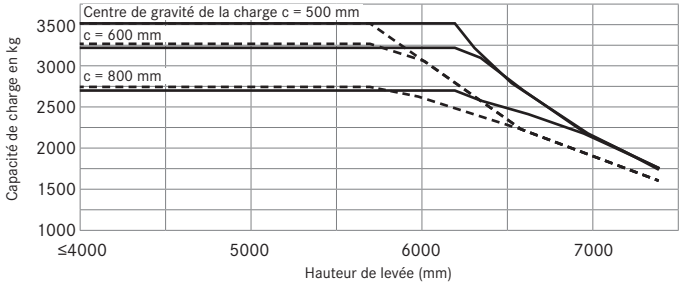
RX 60-30L/600 avec mât triplex



RX 60-35L avec mât télescopique/HiLo



RX 60-35L avec mât triplex



—— Sans translateur - - - Avec translateur raporté

RX 60-25/35 Chariot électrique
Tableaux des mâts

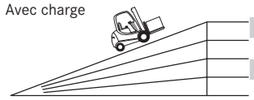
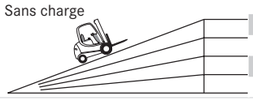
					Mât télescopique									Mât HiLo							Mât triplex									
RX 60-25		Levée nominale	h_3	mm	2770	2870	3020	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2890	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4290	4440	4590	4890	5190	5390	5540	6040	6640	7390
		Hauteur mât replié	h_1	mm	2075	2125	2200	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2075	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2075	2125	2175	2275	2375	2475	2525	2725	2925	3175
		Levée libre du tablier porte fourches à 4 galets	h_2	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	160	1443	1493	1543	1643	1843	2043	2293	1443	1493	1543	1643	1743	1843	1893	2093	2293	2543
		Hauteur maxi du tablier porte fourches à 4 galets	h_4	mm	3406	3506	3656	3806	3906	4306	4806	5206	5706	3548	3648	3748	3948	4348	4748	5248	4961	5111	5261	5561	5861	6061	6211	6711	7311	8061
		Inclinaison avant/arrière	α/β	°	7/7									7/7							7/7									
		Crans de fourches (milieu à milieu)		mm	216/368/445/521/673/760									216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760									
	RX 60-25	Équipement de roues arrière			180/70-8									180/70-8							180/70-8				180/70-8				
		Voie arrière		mm	900									900							900				900				
		Équipement de roues (Performances standards) avant			225/75-10									225/75-10							225/75-10				225/75-10				
		Voie (Performances standards) avant	b_1	mm	992									992							992				1096				
		Largeur maxi (Performances standards)		mm	1200									1200							1200				1303				
		Équipement de roues (high Performance*) avant			250/60-12									250/60-12							250/60-12				250/60-12				
		Voie (high Performance*) avant	b_1	mm	952									952							952				1050				
		Largeur maxi (high Performance*)		mm	1200									1200							1200				1929				
	RX 60-25/600 RX 60-25L/600	Équipement de roues arrière			180/70-8							180/70-8		180/70-8							180/70-8				180/70-8				
		Voie arrière		mm	900							900		900							900				900				
		Équipement de roues (Performances standards) avant			225/75-10							250/60-12		225/75-10							225/75-10				250/60-12				
		Voie (Performances standards) avant	b_1	mm	992							1050		992							992				1050				
		Largeur maxi (Performances standards)		mm	1200							1296		1200							1200				1296				
		Équipement de roues (high Performance*) avant			250/60-12							250/60-12		250/60-12							250/60-12				250/60-12				
		Voie (high Performance*) avant		mm	992							1050		992							992				1050				
		Largeur maxi (high Performance*)	b_1	mm	1200							1296		1200							1200				1296				

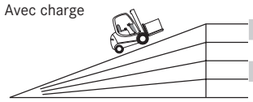
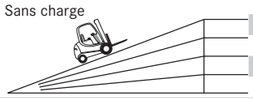
RX 60-30/35		Levée nominale	h_3	mm	2770	2870	3020	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2890	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4290	4440	4590	4890	5190	5390	5540	6040	6640	7390
		Hauteur mât replié	h_1	mm	2075	2125	2200	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2075	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2075	2125	2175	2275	2375	2475	2525	2725	2925	3175
		Levée libre du tablier porte fourches à 4 galets	h_2	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	160	1440	1490	1540	1640	1840	2040	2290	1440	1490	1540	1640	1740	1840	1890	2090	2290	2540
		Hauteur maxi du tablier porte fourches à 4 galets	h_4	mm	3409	3509	3659	3809	3909	4309	4809	5209	5709	3551	3651	3751	3951	4351	4751	5251	4964	5114	5264	5564	5864	6064	6214	6714	7314	8064
		Inclinaison avant/arrière	α/β	°	7/7									7/7							7/7									
		Crans de fourches (milieu à milieu)		mm	216/368/445/521/673/760									216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760									
	RX 60-30 RX 60-30L	Équipement de roues arrière			180/70-8							180/70-8		180/70-8							180/70-8				180/70-8				
		Voie arrière		mm	900							900		900							900				900				
		Équipement de roues (Performances standards) avant			250/60-12							250/60-12		250/60-12							250/60-12				250/60-12				
		Voie (Performances standards) avant	b_1	mm	952							1050		952							952				1050				
		Largeur maxi (Performances standards)		mm	1200							1296		1200							1200				1296				
		Équipement de roues (high Performance*) avant			315/45-12							315/45-12		315/45-12							315/45-12				315/45-12				
		Voie (high Performance*) avant		mm	1004							1100		1004							1004				1100				
		Largeur maxi (high Performance*)	b_1	mm	1303							1399		1303							1303				1399				
	RX 60-30L/600 RX 60-35L	Équipement de roues arrière			180/70-8							180/70-8		180/70-8							180/70-8				180/70-8				
		Équipement de roues avant			315/45-12							315/45-12		315/45-12							315/45-12				315/45-12				
		Voie avant/arrière		mm	1004/900							1100/900		1004/900							1004/900				1100/900				
		Largeur maxi	b_1	mm	1303							1399		1303							1303				1399				

*High performance = option haute performance

Pentes

Distance maximale parcourue en 60 minutes
Exemple : un RX 60-25 avec une charge de 2.500 kg sur une pente de 15% peut parcourir en performances standards un trajet de 610 m 10 fois par heure.

Performances standards	Pente	Distance maximale en m						
		RX 60-25	RX 60-25/600	RX 60-25L/600	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-30L/600	RX 60-35L
Avec charge 	20%	810	790	770	730	720	690	610
	15%	6100	6000	5800	5200	5180	5050	4350
	10%	7550	7390	7340	7140	7140	6790	6500
	5%	10400	10300	10200	10100	10100	9850	9600
Sans charge 	25%	1250	1210	1170	1110	1100	1070	980
	20%	6850	6710	6610	6570	6550	6460	6280
	15%	9900	9600	9400	9360	9350	9290	9200
	10%	12580	12450	12350	12340	12330	12240	12100

High Performance*	Pente	Distance maximale en m						
		RX 60-25	RX 60-25/600	RX 60-25L/600	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-30L/600	RX 60-35L
Avec charge 	20%	2350	2150	2080	1860	1850	1420	1250
	15%	5600	5305	5130	4620	4630	4440	4200
	10%	9120	8910	8710	8130	8120	7910	7240
	5%	14270	14180	14020	13300	13200	12800	12000
Sans charge 	25%	1500	1410	1380	1380	1380	1310	1210
	20%	7820	7470	7110	7090	7080	6770	6460
	15%	13690	12880	12630	12580	12440	11960	11610
	10%	17400	17100	16980	16780	16760	16690	16480

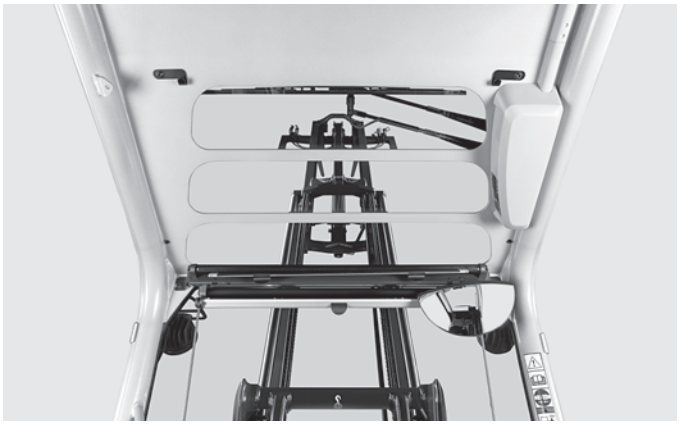
(piste en béton brut sec = coefficient de frottement de 0,80)
Batterie : Standard (selon fiche technique)
Vitesse variable

*High performance = option haute performance

Cabine fermée pour utilisation extérieure tout temps

Disponibilité constante grâce à des changements de batterie rapides et sécurisés

Sécurité maximale de manipulation des charges grâce à un profilé de mât assurant une vue dégagée sur les fourches et l'environnement du chariot



Haute précision et sécurité des prises et déposes de charges grâce à un contrôle visuel optimal vers l'avant et en hauteur

Travail sécurisé et sans fatigue grâce à un poste de conduite spacieux et ergonomique

Contrôle visuel optimal des pointes de fourche

Haute sécurité et fluidité d'accès à bord – grâce à un marchepied antidérapant largement dimensionné

Pilotage intuitif et sans risque d'erreur grâce au module combiné de commande et d'affichage STILL Easy Control

Des performances au top : le plus haut rendement de sa catégorie

Meilleure disponibilité : meilleure autonomie du marché par charge batterie

Le meilleur poste de travail : cabine spacieuse avec ordinateur de bord STILL Easy Control

Des performances « intelligentes » pour des pics de productivité encore jamais observés !
Dès la première seconde d'utilisation, le RX 60-25/35 séduit l'utilisateur par sa coordination parfaite entre puissance, confort, maniabilité et sobriété énergétique. Ce nouveau chariot n'est rien moins que… le plus puissant du marché : le RX 60-25/35 offre le rendement le plus élevé dans la catégorie des frontaux jusqu'à 3,5 tonnes. Simultanément, sa vitesse de pointe de 21 km/h lui ouvre un rayon d'action totalement inédit – couplé à une autonomie sans équivalent par charge batterie. Mieux encore : en optant pour la technologie STILL Lithium-Ion, il devient même possible d'utiliser le chariot en continu sur trois postes sans batterie de rechange !

Quel que soit votre profil d'utilisation, le RX 60 s'adapte à toutes les applications – avec dans tous les cas un pilotage à la fois intuitif et précis. Et grâce au mode de démarrage rapide, votre chariot, souple, maniable et réactif, est opérationnel à la seconde même où vous vous installez dans son poste de conduite spacieux et confortable. C'est ici qu'entre en jeu un autre atout-clé du RX 60 : l'ordinateur de bord STILL Easy Control. Ce module vous assure un accès direct aux fonctions de performances clés au quotidien, ainsi qu'à toutes les informations pertinentes du chariot. Le nouveau frontal électrique STILL RX 60 vous enthousiasmera à chaque seconde d'utilisation – et à chaque étape de toutes vos applications !

Les facteurs « Simply Efficient » : des critères de performance comme indicateurs d'efficacité et de rentablilité

Simply easy

- Un pilotage 100 % homogène et intuitif : commandes uniformisées haute ergonomie et haute accessibilité pour l'ensemble de la gamme RX
- Tout pour être performant : montée à bord confortable et cabine haute ergonomie stimulant l'efficacité au quotidien
- Ordinateur de bord STILL Easy Control : accès d'un coup d'œil à toutes les informations pertinentes… et d'un clic à tous les paramétrages de performances !
- Disponibilité éclair : changement de batterie latéral rapide, simple et pratique

Simply powerful

- Une puissance logistique orientée vers des performances totales : le plus haut rendement de sa catégorie
- Des performances de pointe : mode Sprint actionnable d'une pression sur un bouton pour des performances maximales
- Utilisation optimale de l'énergie : meilleure autonomie du marché par charge batterie
- Pour des levées et transports encore plus rapides : variante à hautes performances avec moteurs de traction et de levage renforcés
- L'assistance d'une véritable intelligence logicielle : système antipatinage et autres fonctions d'aide à la conduite
- Opérationnel 24h/24 : technologie STILL Lithium-Ion en option pour une disponibilité ininterrompue du chariot

Simply safe

- Un pilotage précis et sécurisé : précision et fluidité maximales des mouvements hydrauliques et des déplacements
- Montée à bord fluide et sécurisée : grande poignée de maintien, tapis de sol en caoutchouc antidérapant et large marchepied offrant une bonne accroche
- Visibilité périphérique optimale : mât à profilé étroit dégageant une fenêtre visuelle surdimensionnée
- Sécurité renforcée: validation de sécurité en option sur l'afficheur – avec procédure quotidienne de prise de poste
- Sécurisation orientée application : nombreuses autres options d'équipements de sécurité – depuis l'indication du sens de marche sur l'afficheur jusqu'aux projecteurs de sécurité Safety Light 4Plus en passant par le module de réduction automatique de vitesse en courbe Curve Speed Control

Simply flexible

- Un grand choix de modes decommandes : leviers standards, mini-leviers, Fingertip ou joystick 4Plus
- Une dynamique de puissance adaptable à chaque situation : vitesse de levée comme de traction adaptables d'une pression sur un bouton au profil d'utilisation en cours
- Configuration optimisée pour chaque application : nombreuses options d'équipement pour une adaptation optimale à chaque profil d'utilisation

Simply connected

- Intégration réseau optimale : interface optionnelle pour intégration à une solution logicielle de gestion de flotte – comme STILL neXXt fleet
- Un contrôle total des utilisations : protection contre les accès non autorisés réduisant les risques de mauvaises manipulations

RX 60-25/35 Chariot électrique
Variantes d'équipement

		RX 60-25/-30	RX 60-30L/-35L	RX 60-25/-25L/-30L avec LSP 600 mm
Poste de conduite	Coûts d'exploitation réduits grâce à une faible consommation d'énergie et à des intervalles d'entretien étendus	●	●	●
	Protection intempéries, cabine bâchée ou cabine fermée	○	○	○
	Toit de protection drive-in avec vitre en Makrolon	○	○	○
	Cabine conducteur faible hauteur (2135 mm), adaptée au chargement/déchargement de conteneurs	○	○	○
	Pare-brise teinté, lunette arrière et vitre de toit en verre de sécurité feuilleté teinté vert ou en Makrolon, essuie-glace/lave-glace	○	○	○
	Rangements intégrés et porte-boisson	●	●	●
	Tableau de bord avec écran couleur, touches de fonction et navigation par menus (étanche aux projections d'eau)	●	●	●
	Écritoire amovible avec pince à documents	○	○	○
	Siège conducteur Grammer MSG 65 à revêtement en simili-cuir	●	●	●
	Siège avec revêtement en tissu, suspension pneumatique, option de revêtement en similicuir, soutien lombaire, réglage de hauteur, extension dorsale, chauffage intégré	○	○	○
	Siège pivotant vers la droite	○	○	○
	Poignée de maintien sur le toit de protection – à l'avant comme à l'arrière	●	●	●
	Platine de siège conducteur sur ressorts (blocage des vibrations nocives)	○	○	○
	Radio/lecteur MP3 avec prise USB et liaison Bluetooth	○	○	○
	Puissant chauffage électrique 2000 W avec buse de dégivrage pour pare-brise	○	○	○
	Climatisation	○	○	○
	Commande à double pédale	○	○	○
	Vitre de toit ouvrante (renouvellement rapide de l'air dans la cabine)	○	○	○
	Pince pour téléphone portable avec support coulissant sur le longeron de toit	○	○	○
Mât	Mât haute visibilité disponible en trois exécutions au choix – télescopique, HiLo et triplex	○	○	○
	Dosseret de charge	○	○	○
	Recentrage vertical du mât d'une pression sur un bouton	○	○	○
	Accumulateur hydraulique intégré au circuit de levage (amortissement des à-coups)	○	○	○
	Soufflet sur vérin d'inclinaison (protection contre l'humidité et la poussière)	○	○	○
	Protection anti-usure des bras de fourches	○	○	○
	Affichage de l'angle d'inclinaison et amortissement des fins de course en inclinaison	○	○	○
Équipement de roues	Bandages simples, PPS	●	●	●
	Bandages simples non-marquants, PPS	○	○	○
	Bandages jumelés, PPS	○	○	○
Système hydraulique	Technologie à électrovannes proportionnels assurant des mouvements particulièrement fluides et précis	○	○	○
	Préparation grand froid	○	○	○
	Paramétrage spécifique de chaque fonction hydraulique	●	●	●
	Commande multi-levier	●	●	●
	Accoudoir avec mini-leviers, Fingertip ou Joystick 4Plus	○	○	○
	Fonction de secouage pour un vidage facile des récipients poubelles etc.	○	○	○
Entraînements	Quatre programmes de conduite (deux fixes et deux paramétrables), module d'économie d'énergie Blue-Q	●	●	●
	Affichage en temps réel de la consommation d'énergie et du temps d'engagement restant	●	●	●
	Moteurs sans entretien pour la traction, la direction assistée et le levage, composants protégés par un carter étanche aux poussières et à l'humidité	●	●	●
	Batterie Li-Ion échangeable 1:1	○	○	○
	Mode Sprint actionnable d'une pression sur un bouton pour des performances de pointe	●	●	●
	Option haute performance (high)	○	○	○
Freins	Freins multi-disques à bain d'huile	●	●	●
	Récupération d'énergie au freinage	●	●	●
	Frein de stationnement automatique à technologie électrohydraulique	●	●	●
Sécurité	Centre de gravité surbaissé et suspension pendulaire surélevée de l'essieu directionnel maximisant la stabilité	●	●	●
	Grille sur le toit de protection	○	○	○
	Système de retenue EasyBelt – bouclage et débouclage rapides et sûrs	○	○	○
	Système de retenue Sauermann type Duo HRS-E/ERS ou système IWS de retenue avec arceau de sécurité à gauche	○	○	○
	Projecteurs de travail et éclairage LED	○	○	○
	Projecteur orientable supplémentaire LED	○	○	○
	Limitation de vitesse réglable par le cariste	○	○	○
	Feu de sécurité au sol STILL Safety Light 4Plus	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●
	Pesage de charge	○	○	○
	Rétroviseur panoramique	○	○	○
	Mini-consoles d'inversion du sens de marche à main gauche et droite	○	○	○
	FleetManager : autorisation d'accès, détection de chocs, rapports	○	○	○
	Détecteur de surcharge	○	○	○
	Pre-shift Check au display pour la sécurité de la prise de poste	○	○	○
	Contrôle intelligent (par test logique) de la ceinture de sécurité	●	●	●
	Attelage à broche type Rockinger	○	○	○
	Homologation routière	○	○	○
	Exécution antidéflagrante	○	○	○
	Safety zone light : Eclairage de sécurité avec barres lumineuses à droite et à gauche	○	○	○

● Standard ○ Option

STILL
6 Bd Michael Faraday
Serris – CEDEX 4
77716 Marne-la-Vallée
France
Tél: +33 1 64 17 40 00

info@still.fr
Pour plus d'informations, consultez le site www.still.fr

STILL S.A.
Succursale Suisse Romande
Rue de la Cité 20
1373 Chavornay
La Suisse
Tél: +41 21 946 40 80
Fax: +41 21 946 40 92
info@still.ch
Pour plus d'informations, consultez le site www.still.ch

STILL S.A.
Vosveld 9
2110 Wijnegem
La Belgique
Tél: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be
Pour plus d'informations, consultez le site www.still.be

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxembourg
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu
Pour plus d'informations, consultez le site www.still-luxembourg.lu

STILL a la certification qualité, sécurité au travail, protection de l'environnement et gestion de l'énergie.

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISM ■ ISO 9001 ■ ISO 14001
OHSAS 18001 ■ ISO 50001

RX 60 25/35 F 11/20 Sous réserve de toute modification technique. SIREN 348 937 012 RCS Meaux

first in intralogistics