



Chariots rétractables Capacité 1400 – 1700 kg R 14 X – R 17 X

SERIE 116

Sécurité

Le poste de conduite, offre deux fois plus d'espace à l'opérateur. Il est si bien protégé par les montants du protège-conducteur qu'il n'est plus utile d'équiper le chariot d'une pédale de présence. Les montants et vérins sont implantés dans la largeur du chariot et offrent une visibilité totale sur les fourches à toutes les hauteurs de stockage. Sur la série X, seul le tablier effectue la course d'extension. Ce tablier est équipé d'une inclinaison des fourches automatique, synchronisée avec le mouvement de rétraction du tablier, qui élimine tout risque de contact avec un élément du rack ou les autres palettes.

Confort

Le siège de grande dimension procure une assise confortable. Ses nombreux réglages permettent une position de conduite confortable quelle que soit la morphologie de l'opérateur. De plus, un ajustement de la courbe du dossier au niveau des lombaires permet un maintien parfait de la colonne vertébrale et prévient, ainsi, l'apparition de douleurs dorsales.

Le volant de direction et les leviers proportionnels DUO® sont intégrés aux accoudoirs pour une ergonomie de conduite innovante et efficace. Face au cariste, se trouvent une console réglable en hauteur, un afficheur électronique, un écritoire A4 escamotable et divers rangements.

Performances

Dotée de moteurs asynchrones puissants, la série X se déplace à 14 km/h, à vide comme en charge. La vitesse de levage atteint 0,57 m/s en charge et 0,7 m/s à vide.

Linde Material Handling

FENWICK

Les contrôleurs électroniques s'assurent en permanence du fonctionnement optimal du chariot, permettant une utilisation souple et précise. Ils procurent également un freinage automatique au relâcher de la pédale, efficace et puissant.

Fiabilité

La nouveauté de la gamme X est la structure fixe du mât qui devient totalement solidaire du châssis et du protège-conducteur. Cette structure triangulaire apporte stabilité et rigidité pour conserver la pleine capacité à très grande hauteur : le R14X à 8 600 mm, le R16X à 7 600 mm et le R17XHD jusqu'à 9 600 mm.

Maintenance

Les rétractables de la série X demandent peu d'entretien avec seulement une visite toutes les 1 000 heures. Les moteurs asynchrones sont étanches et sans entretien. Le mât fixe avec tablier extensible réduit les contraintes et les usures mécaniques. Le Can-bus permet des diagnostics complets du chariot lors des entretiens et améliore les opérations préventives. Avec le rétractable série X, vous améliorez le taux de disponibilité de votre flotte.

Fiche technique

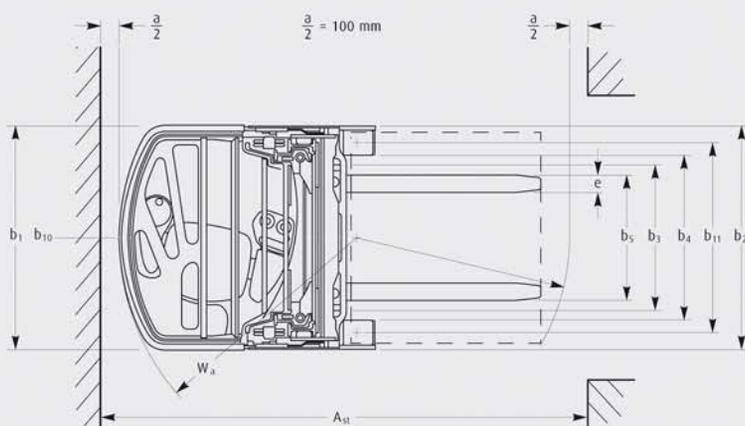
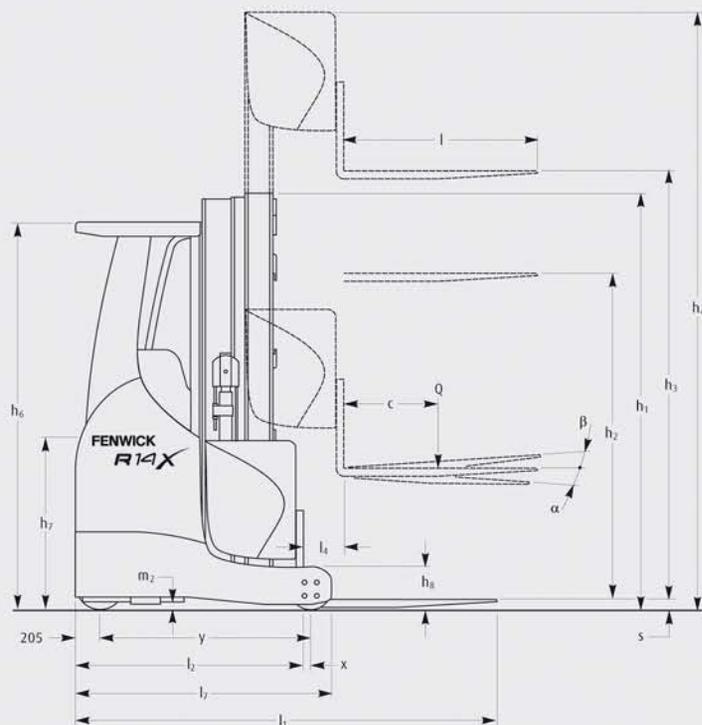
			FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE		
Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE		
	1.2	Type du modèle		R 14 X		
	1.3	Mode de propulsion : batterie, diesel, essence, LPG, secteur		Batterie		
	1.4	Conduite : manuel, accompagnant, debout, assis, préparation		Assis		
	1.5	Capacité nominale	Q (kg)	1.400	1.600	
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600/500	600/500	
	1.8	Distance de l'axe des roues porteuses à la face avant des fourches	x (mm)	41	41	
	1.9	Empattement	y (mm)	1130	1130	
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	3620	3810
2.3		Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	kg	1960/1660	1980/1830	
2.4		Charge par essieu, fourches sorties, en charge côté motrice/côté charge	kg	910/4110	860/4550	
2.5		Charge par essieu, fourches rentrées, en charge côté motrice/côté charge	kg	1150/3870	1150/4260	
Roues		3.1	Pneus: Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc		P/P	P/P
	3.2	Dimensions de la roue motrice	mm	Ø 343 x 135	Ø 343 x 135	
	3.3	Dimensions des roues côté charge	mm	Ø 230 x 140	Ø 230 x 140	
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1x/2	1x/2	
	3.6	Voie côté motrice	b ₁₀ (mm)	0	0	
	3.7	Voie côté charge	b ₁₁ (mm)	1072	1072	
	Dimensions	4.1	Inclinaison des fourches, avant/arrière	a/b (°)	0/2,5 (2/2,5) ¹⁾	0/2,5 (2/2,5) ¹⁾
4.2		Hauteur hors tout du mât baissé	h ₁ (mm)	2455	2455	
4.3		Levée libre	h ₂ (mm)	1541	1541	
4.4		Levée	h ₃ (mm)	4655	5155	
4.5		Hauteur hors tout du mât déployé	h ₄ (mm)	5614	6114	
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h ₆ (mm)	2190 (2365) ²⁾	2355 (2530) ²⁾	
4.8		Hauteur du siège	h ₇ (mm)	970/1130	1135/1295	
4.10		Hauteur des bras porteurs	h ₈ (mm)	245	245	
4.19		Longueur totale	l ₁ (mm)	2444	2444	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	1294	1294	
4.21		Largeur totale	b ₁ /b ₂ (mm)	1270/1270	1270/1270	
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1150	45 x 100 x 1150	
4.23		Tablier porte-fourches, DIN 1573 classe A ou B		2A	2A	
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃ (mm)	820	820	
4.25		Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b ₅ (mm)	316/710	316/710	
4.26		Ecartement intérieur des bras porteurs	b ₄ (mm)	910	910	
4.28		Course de rétraction du mât	l _a (mm)	170	170	
4.31		Garde au sol sous le mât	m ₁ (mm)	-	-	
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	70	70	
4.33		Largeur d'allée avec une palette 1 000 x 1 200 en travers	Ast (mm)	2666	2666	
4.34		Largeur d'allée avec une palette 800 x 1 200 en long	Ast (mm)	2761	2761	
4.35	Rayon de giration	W _a (mm)	1335	1335		
4.37	Longueur du châssis	l ₇ (mm)	1451	1451		
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km/h	14/14	14/14	
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	m/s	0.44/0.7	0.41/0.7	
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.55/0.45	0.55/0.45	
	5.4	Vitesse du berceau de rétraction, en charge/à vide	m/s	0.10/0.105	0.10/0.105	
	5.7	Rampe, en charge/à vide, 30 minutes	%	3.9/7.1	3.9/7.1	
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	%	10/10	10/10	
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	s	5.8/5	5.8/5	
	5.10	Frein de service		hydraulique/électrique	hydraulique/électrique	
	Entraînement	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	kW	6	6
		6.2	Moteur de levée, à 15 % d'utilisation	kW	15	15
6.3		Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		DIN 43 531 A	DIN 43 531 A	
6.4		Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	V/Ah	48/480	48/660	
6.5		Poids de la batterie (± 5%)	kg	720	1013	
6.6		Consommation d'énergie selon le cycle VDI normalisé	kWh/h			
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		Variateur LAC	Variateur LAC	
	8.2	Pression hydraulique pour équipements	bar	200	200	
	8.3	Débit hydraulique pour équipements	l/min	6.5	6.5	
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB (A)			

Valeurs pour un chariot standard pouvant varier suivant les équipements

¹⁾ Données entre parenthèses pour l'inclinaison manuelle (inclinaison vers le bas)

²⁾ Données entre parenthèses pour la rehausse du toit de protection

FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
R 17 X	R 17 X HD
Batterie	Batterie
Assis	Assis
1.700	1.700
600/500	600/500
41	41
1346	1346
3746	4330
1817/1929	2100/2230
896/4550	1180/4850
1340/4106	1394/4636
P/P	P/P
Ø 343 x 135	Ø 343 x 135
Ø 230 x 140	Ø 230 x 140
1x/2	1x/2
0	0
1072	1072
0/2.5 (2/2.5) ¹⁾	0/2.5 (2/2.5) ¹⁾
2955	2955
2041	2041
6355	6955
7314	7914
2190 (2365) ²⁾	2355 (2530) ²⁾
970/1130	1135/1295
245	245
2660	2660
1510	1510
1270/1270	1270/1270
45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150
2A	2A
820	820
316/710	316/710
910	910
170	170
-	-
70	70
2882	2882
2977	2977
1551	1551
1667	1667
14/14	14/14
0.4/0.7	0.4/0.7
0.55/0.45	0.55/0.45
0.10/0.105	0.10/0.105
3.9/7.1	3.9/7.1
10/10	10/10
5.8/5	5.8/5
hydraulique/électrique	hydraulique/électrique
6	6
15	15
DIN 43 531 A	DIN 43 531 A
48/640	48/920
946	1530
Variateur LAC	Variateur LAC
200	200
6.5	6.5



Dimensions des mâts (en mm)

Course de levée	h3	4,655	5,155	5,755	6,355	6,655	6,955	7,255	7,555
Hauteur totale sur fourches	h3+s	4,700	5,200	5,800	6,400	6,700	7,000	7,300	7,600
Hauteur du mât baissé	h1	2,455	2,455	2,955	2,955	2,955	2,955	3,455	3,455
Hauteur du mât déployé	h4	5,614	6,114	6,714	7,314	7,614	7,914	8,214	8,514
Course de levée libre	h2	1,541	1,541	2,041	2,041	2,041	2,041	2,541	2,541

Course de levée	h3	7,955	8,255	8,555	8,955	9,155	9,455	9,755	1,0155
Hauteur totale sur fourches	h3+s	8,000	8,300	8,600	9,000	9,200	9,500	9,800	10,200
Hauteur du mât baissé	h1	3,455	3,455	3,955	3,955	3,955	3,955	3,955	4,455
Hauteur du mât déployé	h4	8,914	9,214	9,514	9,914	10,114	10,414	10,714	11,114
Course de levée libre	h2	2,541	2,541	3,041	3,041	3,041	3,041	3,041	3,541

Course de levée	h3	10,655	10,755	11,155	1,455	-	-	-	-
Hauteur totale sur fourches	h3+s	10,700	10,800	11,200	11,500	-	-	-	-
Hauteur du mât baissé	h1	4,455	4,455	4,930	4,930	-	-	-	-
Hauteur du mât déployé	h4	11,614	11,714	12,114	12,414	-	-	-	-
Course de levée libre	h2	3,541	3,541	4,016	4,016	-	-	-	-



Equipements

Equipements standard

Conduite

Espace de conduite deux fois plus large
Siège "Super Confort" avec soutien lombaire
Leviers proportionnels DUO®
Système de commande mono-pédale avec inverseur du sens de marche
Direction à 180°
Volant électrique ergonomique
Affichage multifonctions face au cariste : direction des roues et hauteur de levée notamment
Roue motrice et roues porteuses en polyuréthane
Frein de parc automatique

Electronique

Contrôleurs électroniques Fenwick
Architecture CanBus

Mât

Mât fixe, implanté dans la largeur du chariot
Inclinaison automatique des fourches de 0 à 2,5°
Tablier à Déplacement Latéral Intégré (TDLI)
Système hydraulique de diminution des effets de vrille
Fourches de longueur 1 150 mm

Options

Mât à fenêtre panoramique avec levée jusqu'à
9 500 mm - R14X
10 000 mm - R16X
11 500 mm - R17X
11 500 mm - R17XHD
Extenseur de fourches pour double profondeur
Rallonges de fourches
Inclinaison manuelle des fourches de -2 à +2,5°
Remise automatique des fourches à l'horizontale pour inclinaison manuelle
Recentrage automatique du TDLI
Dossier de charge
Présélecteur de niveau pour inclinaison manuelle
Leviers proportionnels DUO® en croix
Leviers proportionnels séparés
Circuits hydrauliques complémentaires
Système de commande à double pédales

Sécurité

Grande stabilité
Capacités résiduelles très importantes
Fenêtre panoramique pour une excellente visibilité quelle que soit la hauteur des fourches
Triple système de freinage :
→ Hydraulique sur chaque roue
→ Electrique avec action sur l'axe moteur
→ Electrique automatique au relâcher de la pédale d'accélération
Frein de parc automatique
Compensation automatique de l'usure des freins
Démarrage en rampe sans recul
Vitre de protection côté mât
Protection des roues porteuses
Contacteur de présence sur siège

Moteurs de traction et de levage

Moteur de traction AC de 6 kW sans entretien
Moteur de levage AC de 15 kW sans entretien

Direction à 360° pour système mono-pédale
Siège chauffant
Accoudoir ajustable en hauteur
Appui-tête
Phare de travail
Gyrophare ou feu à éclats
Avertisseur sonore de déplacement
Rehausse du toit de protection (+175 mm)
Vitre de toit en macrolon ou grillagée
Siège pivotant de quelques degrés (à partir de R 17 X)
Protection chambre froide jusqu'à -30°C
Cabine chambre froide Fenwick (R17 X HD)
Système vidéo
Contrôle d'accès
Autres couleurs de peinture

Autres options disponibles sur demande

Caractéristiques

Le grand confort de conduite

- Espace de conduite deux fois plus important
- Commandes regroupées sur les accoudoirs totalement réglables
- Excellente visibilité à travers le mât et tout autour du chariot pour une meilleure sécurité
- Ecran multifonctions face à l'opérateur avec diagnostic de démarrage



Stabilité

- Centre de gravité abaissé grâce à la position de la batterie
- Mât rigide conçu pour limiter les oscillations à grande hauteur
- Capacités résiduelles importantes

Maniabilité

- Excellente maniabilité grâce à un châssis étroit
- Virages plus serrés grâce aux courts longerons

Conception de mât innovante

- Vision panoramique à travers la large fenêtre du mât
- Meilleure stabilité et faible consommation d'énergie pour ce mât fixé au châssis
- Productivité améliorée grâce aux déplacements plus courts du tablier

Inclinaison automatique des fourches

- Inclinaison vers le haut durant le mouvement de rétraction du tablier (+2,5°)
- Mise à l'horizontale lors de l'extension du tablier (0°)
- TDLI en standard, avec centrage automatique en option
- Inclinaison manuelle en option (-2 à +2,5°)



Travail de précision

- Système de conduite mono-pédale Fenwick
- Direction électrique à assistance variable et ajustable
- Leviers proportionnels DUO® pour des mouvements au millimètre près
- Freinage au relâcher de la pédale d'accélération

Batteries

- Changements de batterie simples par transpalette ou supports externes
- Capacités de batterie adaptées à toutes les applications, de 480 à 1 000 Ah pour les applications multipostes

Maintenance

- Moteurs de traction et de levage asynchrones (AC) et sans entretien
- Architecture CanBus de diagnostic et de paramétrage du chariot
- Maintenance assurée facilement grâce à l'accès prévu sur le côté du chariot

Fenwick-Linde
1 rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél 01 30 68 44 12
Fax 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com

