

Gain d'espace grâce à la technique du mât rétractable

Rendement maximal pour une consommation d'énergie minimale

Poste de conduite largement dimensionné

Commande très précise lors de la traction et de l'élévation

Systèmes d'assistance pour une adaptation conforme aux besoins



ETV/ETM 214/216

Chariot électrique à mât rétractable (1.400/1.600 kg)

Construction permettant d'économiser de la place, performances élevées, technologie innovante et conditions de travail optimales sur le plan de l'ergonomie. Ce sont les atouts des chariots à mât rétractable ETM / ETV 214 / 216 de Jungheinrich. Que ce soit en concordance avec des rayonnages de palettes, des rayonnages dynamiques ou des rayonnages à accumulation. Que ce soit pour des hauteurs de passage particulièrement étroites ou basses. Que ce soit pour une utilisation en une ou plusieurs équipes : les chariots à mât rétractable ETM / ETV 214 / 216 offrent la solution appropriée aux besoins de chaque utilisation.

Principaux avantages :

- Gain de place grâce à de faibles largeurs d'allées de travail à partir de 2 711 mm.
- Capacités de charge résiduelles de 1 000 kg jusqu'à plus de 10 m de hauteur de levée.
- Meilleur rendement de transbordement avec une réduction de la consommation d'énergie grâce aux technologies de propulsion et de régulation les plus modernes.

Motivation renforcée des caristes grâce à une ergonomie et à des technologies qui favorisent un meilleur rendement :

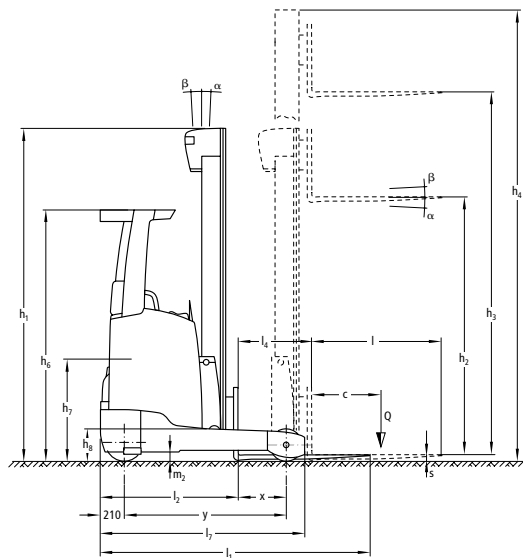
- Grâce à un poste de conduite largement dimensionné et une visibilité exceptionnelle aussi bien pendant la conduite que sur la palette pendant le stockage grâce au toit protégé-cariste panoramique.
- Grâce au positionnement des pédales comme dans une automobile.
- Grâce au système curveCONTROL qui réduit automatiquement la vitesse dans les virages.

Direction 180° et 360° : possibilité de choix entre un rayon de braquage minimal et un changement très rapide du sens de marche. En ligne droite, le pommeau de direction se trouve toujours dans la position ergonomique optimale, c'est-à-dire dans la position 9 heures.

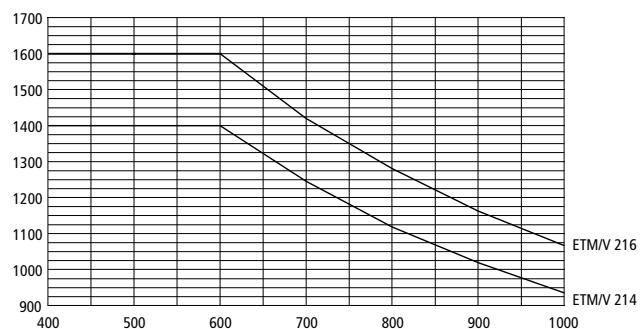
Levier de commande soloPILOT : Pour un stockage avec précision, même à des grandes hauteurs de levée.

Configuration adaptée aux besoins : un large catalogue d'options comprenant de multiples systèmes d'assistance et variantes de batteries de 465 à 775 Ah garantit une adaptation aux besoins pour toutes les utilisations.

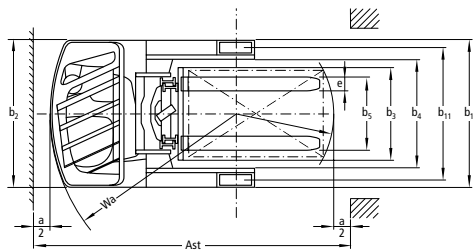
ETV/ETM 214/216



Capacité de charge (kg)



Centre gravité "c" en mm



Versions de mât standard ETM 214 / ETV 214 / ETM 216 / ETV 216

Caractéristiques	Levée standard h_3 (mm)	Hauteur du mât baissé h_1 (mm)	Levée libre h_2 (mm)	Hauteur du mât déployé h_4 (mm)	Inclinaison du mât / tablier porte- fourche avant/ arrière a/β (°)	Inclinaison des fourches avant/ arrière ¹⁾ a/β (°)
Triple DZ	4550	2050	1406	5194	1/5	-
	5000	2200	1556	5644	1/5	2/5
	5300	2300	1656	5944	1/5	2/5
	5600	2400	1756	6244	1/3	2/5
	5900	2500	1856	6544	1/3	2/5
	6200	2600	1956	6844	1/3	2/5
	6500	2700	2056	7144	0,5/2	2/5
	6800	2800	2156	7444	0,5/2	2/5
	7100	2900	2256	7744	0,5/2	2/5
	7400	3000	2356	8044	0,5/1	2/5
	7700	3100	2456	8344	0,5/1	2/5
	8000	3200	2556	8644	0,5/1	2/5
	8300	3300	2656	8944	0,5/1	2/5
	8420	3340	2696	9064	0,5/1	2/5
	8720	3440	2796	9364	0,5/1	2/5
	9020	3540	2896	9664	0,5/1	2/5
	9410	3670	3026	10054	-	2/5
	9920	3840	3196	10564	-	2/5
	10250	3950	3306	10894	-	2/5
	10520	4040	3396	11164	-	2/5
	10700	4100	3456	11344	-	2/5

¹⁾ Inclinaison de la fourche uniquement pour la série ETV

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich			
	1.2	Type du modèle		ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216
	1.3	Mode de propulsion		Électrique			
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		siège transversal			
	1.5	Capacité nominale	Q t	1,4	1,4	1,6	1,6
	1.6	Centre de gravité	c mm	600			
	1.8	Distance de charge	x mm	353 ²⁾	423 ²⁾	403 ²⁾	413 ²⁾
	1.8.1	Distance de charge, mât avancé	x ₁ mm	205			
	1.9	Empattement	y mm	1.410	1.410	1.460	1.460
Poids	2.1.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	2.975	3.000	3.110	3.136
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	1.785 / 1.190	1.830 / 1.170	1.835 / 1.275	1.882 / 1.254
	2.4	Charge sur essieu, mât sorti, avec charge av./ar.	kg	481 / 3.894	572 / 3.828	518 / 4.192	521 / 4.215
	2.5	Charge sur essieu, mât rentré, avec charge av./ar.	kg	1.531 / 2.844	1.628 / 2.772	1.649 / 3.061	1.658 / 3.078
Roues, châssis	3.1	Pneus		Vulkollan® / PU + quartz / Vulkollan®			
	3.2	Taille de pneu, AV	mm	Ø 343 x 114			
	3.3	Taille de pneu, AR	mm	Ø 285 x 100			
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x / 2			
Caractéristiques de base	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	986	1.136	986	1.136
	4.1	Inclinaison du mât / tablier porte-fourche avant/arrière	α/β °	1/3 ³⁾			
	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁ mm	2.400			
	4.3	Levée libre	h ₂ mm	1.756			
	4.4	Levée standard	h ₃ mm	5.600			
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ mm	6.244			
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ mm	2.190			
	4.8	Hauteur du siège conducteur	h ₇ mm	1.057			
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h ₈ mm	285 ¹⁾			
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	2.418 ²⁾	2.346 ²⁾	2.418 ²⁾	2.408 ²⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	1.268 ²⁾	1.198 ²⁾	1.268 ²⁾	1.258 ²⁾
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	40 / 120 / 1.150			
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A,B		2B			
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ mm	830			
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	335 / 560	335 / 730	335 / 560	335 / 730
	4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs/surfaces de charge	b ₄ mm	790	940	790	940
	4.28	Avancée du mât	l ₄ mm	558 ²⁾	628 ²⁾	608 ²⁾	618 ²⁾
	4.32	Garde au sol	m ₂ mm	80			
	4.32.1	Garde au sol, point le plus bas	mm	30			
Performances	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en transv.	Ast mm	2.702 ²⁾	2.652 ²⁾	2.716 ²⁾	2.709 ²⁾
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long.	Ast mm	2.757 ²⁾	2.694 ²⁾	2.762 ²⁾	2.753 ²⁾
	4.35	Rayon de braquage	W _a mm	1.620	1.620	1.670	1.670
	4.37	Longueur jusqu'aux bras porteurs	l ₇ mm	1.780	1.780	1.830	1.830
	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	14 / 14 ⁵⁾			
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,51 / 0,7 ⁶⁾	0,51 / 0,7 ⁶⁾	0,48 / 0,7 ⁶⁾	0,48 / 0,7 ⁶⁾
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,55 / 0,55			
	5.4	Vitesse de sortie du mât, avec/sans charge	m/s	0,24 / 0,24 ⁶⁾			
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	9 / 13	9 / 13	8 / 12	8 / 12
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	10 / 15			
Système électrique	5.9	Accélération avec / sans charge	S	4,6 / 4,3 ⁵⁾			
	5.10	Frein de service		électrique			
	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60min.	kW	8,5 ⁵⁾			
	6.2	Moteur de levée, puissance S3 15%.	kW	15,5 ⁶⁾			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	48 / 465			
	6.5	Poids batterie	kg	750			
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	3,4 ⁴⁾	3,4 ⁴⁾	3,6 ⁴⁾	3,6 ⁴⁾
Divers	6.7	Rendement	t/h	64 ⁴⁾	64 ⁴⁾	73 ⁴⁾	73 ⁴⁾
	6.8	Consommation d'énergie pour un rendement maximum	kWh/h	3,7 ⁴⁾	3,7 ⁴⁾	3,8 ⁴⁾	3,8 ⁴⁾
	8.1	Transmission		MOSFET/AC			
	8.2	Pression de travail pour accessoires	bar	150			
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min	20			
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	68			

¹⁾ Avec protection de roue porteuse : + 30 mm

²⁾ D'autres tailles de batterie modifient ces valeurs

³⁾ Dépend du mât

⁴⁾ Pour pack d'équipement drive & liftPLUS

⁵⁾ Pour pack d'équipement drivePLUS

⁶⁾ Pour pack d'équipement liftPLUS

Avantages pour l'utilisateur



Poste de conduite ergonomique



Bonne visibilité grâce au toit panoramique



soloPILOT

Mât performant

Les mâts Jungheinrich garantissent un maximum de sécurité et d'utilisation de l'entrepôt jusqu'à des hauteurs importantes.

- Mâts triplex avec des hauteurs de levage allant jusqu'à 10 700 mm.
- Excellente visibilité sur la charge.
- Hauteurs de passage minimales pour de grandes hauteurs de levage.
- Capacités de charge résiduelles élevées jusqu'aux grandes hauteurs de levage.
- Amortissement anti-ballant breveté (en option).
- Récupération d'énergie grâce à la descente utile brevetée (en option).

Poste de conduite ergonomique

Le poste de conduite offre des conditions de travail idéales pour des performances maximales et un travail confortable.

- Siège tissu avec possibilité de réglage de la position d'assise, du dossier et du poids.
- Nombreuses possibilités de rangement.
- Les éléments de commande importants sont accessibles sans changer de position de main.
- Espace largement dimensionné pour les caristes de grande taille.
- Direction électrique (mode 180° ou 360° au choix). Lors de la conduite en ligne droite, le pommeau du volant se trouve toujours à un endroit optimal sur le plan de l'ergonomie.
- Positionnement des pédales comme dans une automobile.
- Toit protégé-cariste panoramique pour une bonne visibilité sur la charge levée (en option).

Levier de commande soloPILOT

- Le levier de commande pour l'activation de toutes les fonctions hydrauliques, le sens de marche et l'avertisseur sonore.
- Tous les organes de commande se situent dans le champ de vision et sont occupés de façon univoque par une fonction.
- Commande d'inversion du sens de marche conçue pour une conduite intuitive.
- Des tâches effectuées au millimètre près grâce à la précision des commandes pour toutes les fonctions.
- Des accessoires rapportés supplémentaires, comme un positionneur de fourche (en option) par exemple, peuvent être facilement commandés à partir du soloPILOT.
- multiPILOT disponible en option.

Écran couleur facilement lisible

Instrument de contrôle de haute qualité pour l'affichage des principales données d'exploitation.

- Affichage du sens de marche et de la position des roues.
- État de la batterie avec affichage du temps restant jusqu'à la charge suivante.
- Trois programmes de conduite réglables pour une adaptation individuelle à chaque cas d'utilisation.
- Horamètre et heure.
- Hauteur de levée (en option).
- Poids de la charge (en option).
- EasyAccess : système d'accès sans clé via Softkey, code PIN ou carte transpondeur (en option).

Systèmes d'assistance et options

Plus de rendement et moins de contraintes :

- operationCONTROL mesure en continu le poids de la charge et le compare avec la capacité de charge résiduelle du chariot. Si la valeur limite est approchée, un avis d'avertissement optique s'affiche sur l'écran du cariste et un avertissement sonore retentit.
- positionCONTROL avec fonction SNAP pour un stockage simple et rapide sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur des touches supplémentaires.
- Warehouse Control transmet automatiquement les ordres de stockage en provenance du système de gestion d'entrepôt. Cela permet d'éviter les erreurs de stockage.
- Le système antipatinage assure une meilleure traction sur les sols humides ou poussiéreux.
- La caméra de bras de fourches avec un écran à réglage ergonomique permet un stockage et un déstockage particulièrement sûrs et efficaces.

Packs d'équipement pour différentes conditions d'utilisation

- « Efficiency » pour la durée d'utilisation la plus longue avec une batterie.
- « drivePLUS » pour des utilisations avec des déplacements fréquents sur de longues distances.
- « liftPLUS » quand il s'agit de lever des volumes importants à grande hauteur.
- Support pour par ex. le terminal de données, l'écritoire ou l'écran vidéo.

Jungheinrich n.v./s.a.

Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711
Fax 016 400205

info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be



Les usines allemandes à
Norderstedt, Moosburg
et Landsberg ont reçu
ces certificats ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Les chariots élévateurs
Jungheinrich répondent
aux exigences de sécurité
européennes.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.