

Flexible et maniable  
grâce à une construction  
extrêmement compacte  
et ergonomique

Système d'entraînement  
offrant des performances  
élevées

Configuration adaptée  
à votre utilisation

Concept d'assistance  
intelligent pour l'optimisation  
de vos applications



## ERE 120/125/225

### Transpalette à plateforme (2000/2500 kg)

L'ERE offre une parfaite maniabilité ainsi que le confort d'un chariot à conducteur porté, idéal pour une utilisation orientée vers la performance lors des chargements / déchargements de camions, ainsi que pour le transfert de charges intensifs et la préparation de commandes de différentes marchandises.

Des solutions modulaires sont disponibles pour répondre à chaque utilisation et besoin clients. Ainsi l'ERE s'adapte en fonction des besoins individuels. Cela permet un transfert plus rapide et plus efficace des marchandises.

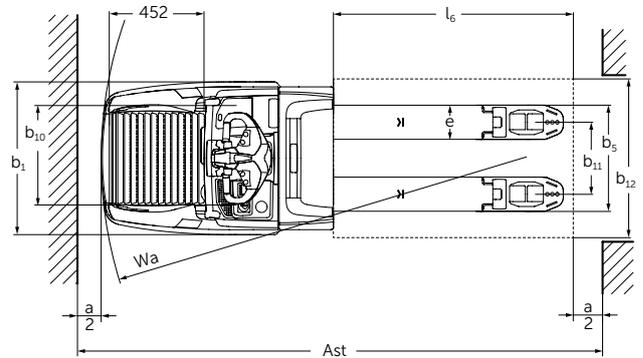
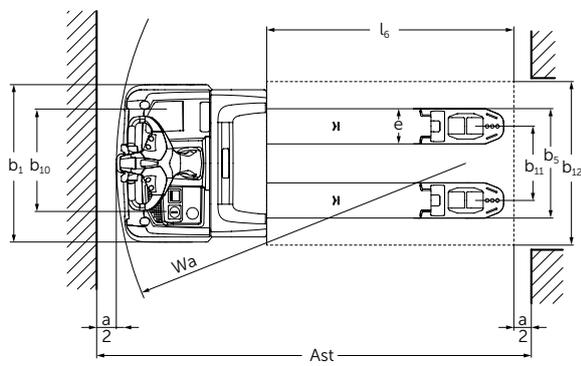
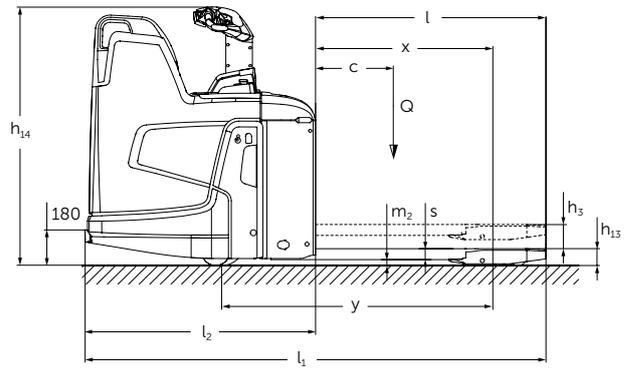
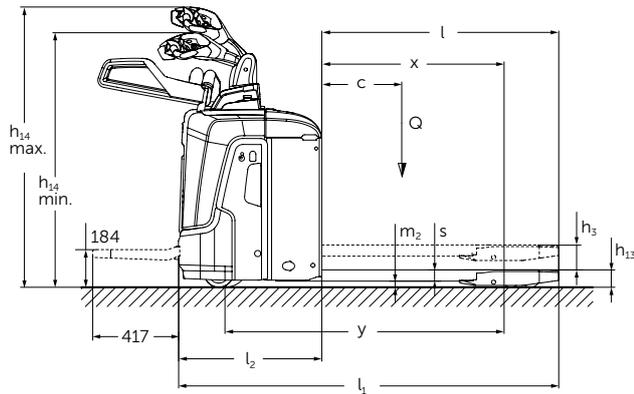
Avec l'utilisation du positionCONTROL (en option), la productivité peut être augmentée jusqu'à 15 %. En plus de sa productivité, l'ERE se caractérise par différentes solutions ergonomiques, lui permettant de répondre aux besoins des opérateurs. Plusieurs versions de plates-formes

innovantes sont disponibles pour offrir une réponse à chaque application.

La construction robuste du chariot et ses nombreuses options complémentaires, augmentent la sécurité pour le cariste notamment du fait d'une réduction de l'exposition aux vibrations. Outre la suspension de sa plate-forme innovante, l'unité motrice complète est logée par suspension par ShockProtect diminuant les chocs et les à-coups.

Tout cela permet à l'ERE de s'imposer comme une référence dans sa catégorie. Sa longue durée d'utilisation garantit un rendement maximal avec une économie d'énergie allant jusqu'à 33 %. Les packs d'équipements supplémentaires drivePLUS et drive& ecoPLUS permettent un transfert de marchandises encore plus rapide et encore plus économique en énergie.

# ERE 120/125/225



# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

		Jungheinrich							
				ERE 120	ERE 125	ERE 225	ERE 225 drivePLUS		
<b>Caractéristiques</b>	1.1	Fabricant							
	1.2	Caractéristiques types du fabricant							
	1.3	Mode de propulsion						Électrique	
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes						timon	
	1.5	Capacité/Charge	Q	t	2	2,5	2,5	2,5	
	1.6	Centre de gravité	c	mm	600				
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	908 <sup>10)</sup>				
	1.9	Empattement	y	mm	1378 / 1450 <sup>6)10)</sup>				
	<b>Poids</b>	2.1	Poids en ordre de fonctionnement			kg	400 <sup>5)</sup>	404 <sup>5)</sup>	404 <sup>5)</sup>
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière			kg	1825 / 795	2090 / 1126	2090 / 1126	2090 / 1126
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière			kg	138 / 474	159 / 550	159 / 550	159 / 550
<b>Roues, châssis</b>	3.1	Roues						Vulkollan / PU + quartz / Vulkollan	
	3.2	Dimensions des roues, AV			mm	Ø 230 x 65	Ø 230 x 77	Ø 230 x 77	Ø 230 x 77
	3.3	Dimensions des roues, AR			mm	Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85			
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)			mm	Ø 140 x 57			
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)				1x +2/2 ou 4			
	3.6	Voie (avant)	b <sub>10</sub>	mm	363				
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub>	mm	512				
<b>Caractéristiques de base</b>	4.4	Levée standard			h <sub>3</sub>	mm 122			
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.			h <sub>14</sub>	mm 1137 / 1419			
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés			h <sub>13</sub>	mm 85			
	4.19	Longueur hors tout			l <sub>1</sub>	mm 1847 <sup>1)2)3)4)6)</sup>			
	4.19.1	Longueur totale (long)				mm 1919			
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches			l <sub>2</sub>	mm 697 / 769 <sup>1)2)3)4)6)</sup>			
	4.21	Largeur hors tout			b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm 770			
	4.22	Dimensions des bras de fourche			s/e/l	mm 55 / 172 / 1150			
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche			b <sub>5</sub>	mm 535 <sup>9)</sup>			
	4.32	Garde au sol centre empattement			m <sub>2</sub>	mm 30			
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale			Ast	mm 1919 / 1987 <sup>1)2)3)4)6)8)10)</sup>			
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale			Ast	mm 2189 / 2259 <sup>1)2)3)4)6)7)10)</sup>			
4.35	Rayon de giration			W <sub>a</sub>	mm 1625 <sup>10)</sup>				
4.35.2	Rayon de braquage à vitesse lente				mm 1695				
<b>Performances</b>	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge			km/h	8 / 9	9 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge			m/s	0,04 / 0,04	0,05 / 0,07	0,05 / 0,07	0,05 / 0,07
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge			m/s	0,05 / 0,04	0,05 / 0,05	0,05 / 0,05	0,05 / 0,05
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge			%	8 / 16			
	5.10	Frein de service				générateur			
<b>Système électrique</b>	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.			kW	2,0	2,8	2,8	3,2
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S2 Xx			kW	0			
	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 10%			kW	2,2			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non				B			
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5			V/Ah	24 / 250			
	6.5	Poids batterie			kg	230			
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI			kWh/h	0,45	0,42	0,42	0,42
	6.7	Rendement			t/h	142	177,5	184	222
6.8	Consommation d'énergie pour un rendement maximum			kWh/h	1,11	1,29	1,29	1,89	
<b>Divers</b>	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur			dB (A)	63	63	64	67

<sup>1)</sup> Avec plate-forme abaissée : + 416 mm

<sup>2)</sup> Avec plate-forme compacte : + 357 mm

<sup>3)</sup> Avec plate-forme L : + 478 mm

<sup>4)</sup> Avec plate-forme rallongée : + 472 mm

<sup>5)</sup> avec sortie latérale de la batterie : + 25 kg

<sup>6)</sup> avec sortie latérale de la batterie : + 72 mm

<sup>7)</sup> Diagonale selon la norme VDI : + 205 mm

<sup>8)</sup> Diagonale selon VDI : + 369 mm

<sup>9)</sup> D'autres dimensions disponibles

<sup>10)</sup> Partie porte-charge abaissée : + 56 mm

Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

# Avantages pour l'utilisateur



Une plate-forme réglable compacte et amortie.



Rangements et chargeur intégré.



Utilisation en extérieur



dayLED

## La configuration adaptée à votre utilisation.

- Du chariot standard, au chariot haute performance.
- Le choix parmi différentes plates-formes.
- Des vitesses adaptées pour le transfert de marchandises : 6, 9, 12,5, 14 km/h.
- Des capacités de charge de 2 à 2,5 t.
- Une direction mécanique ou électrique, en fonction des utilisations.

## Puissance et performance pour une productivité maximale.

- Accélération puissante et vitesse élevée.
- Le pack d'équipement drivePLUS offre une performance de conduite encore plus élevée, une sécurité supplémentaire en virage avec le curveCONTROL en fonction de la charge embarquée.
- Pack d'équipement en option : drive&ecoPLUS pour davantage d'économies d'énergie.
- Système de freinage avec récupération d'énergie.

## Systèmes d'assistance intelligents pour la simplification de vos applications quotidiennes.

- Augmentation de la productivité de 15 % grâce au positionCONTROL disponible en option : les hauteurs de levée prédéfinies permettent de réduire les temps de levée et de réaliser une levée simple et rapide.

- Transport de palettes optimisé grâce à l'option palletCONTROL : celle-ci détecte les trajets à vide et adapte ses paramètres de traction en conséquence, elle informe le cariste du bon positionnement transversal de la palette.

## Solutions pour un travail sûr et ergonomique.

- Quatre différentes versions de plates-formes.
- Plate-forme à amortissement supplémentaire avec des possibilités d'adaptation simples et individuelles.
- Possibilité de réglage de la hauteur en option et suspension des différents éléments de commande.
- Réduction automatique de la vitesse en virage, renforce la sécurité grâce au curveCONTROL.
- Différentes solutions ergonomiques de rangement.
- Réflecteurs intégrés de manière standard pour une meilleure visibilité.
- Les feux de jour dayLED intégrés permettent d'être mieux vu dans les zones mal éclairées (en option).
- Protection du cariste : protection pour les pieds par une réduction de la vitesse de traction du chariot (en option).

## Sérénité grâce à la technologie lithium-ion.

- Disponibilité élevée grâce à des temps de charge extrêmement courts : après une charge intermédiaire de seulement 30 minutes, la batterie est déjà chargée à 50 %, elle est chargée à 100 % après 80 minutes.
- Pas de changement de batterie nécessaire.
- Solution économique grâce à une durée de vie plus longue, aucune maintenance contrairement aux batteries plomb-acide.
- Pas de pièces de charge ni de ventilation nécessaires, car aucune formation de gaz.
- Chargeur externe disponible en option.

## Autres équipements supplémentaires.

De nombreux accessoires permettant une adaptation personnalisée à votre utilisation :

- Arceau robuste en option permettant d'intégrer différents éléments. ex: support A4.
- Pack d'utilisation extérieure.
- silentDRIVE permettant un transfert encore plus silencieux des marchandises.

## Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.