



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES.™**

FORTENS™



CHARIOTS ÉLÉVATEURS DIESEL

H4.0-5.5FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



4 000-5 500 KG

FORTENS ADVANCE ET FORTENS ADVANCE+ H5.0FT, H5.5FT

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)	
	1.2	Désignation constructeur	
		Désignation du modèle	
		Moteur	
		Transmission	
		Type de freins	
1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		
1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		
1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	
1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (tablier de série) x (mm)		
1.8.1	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (tablier à déplacement latéral intégré) x (mm)		
1.9	Empattement	y (mm)	

POIDS	2.1	Poids en service	kg
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg

PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	
	3.2	Dimensions des pneus avant	
	3.3	Dimensions des pneus arrière	
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	
	3.6	Voie, avant	b _{av} (mm)
	3.7	Voie, arrière	b _{ar} (mm)

DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)
	4.3	Levée libre ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Levage ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hauteur, mât déployé ♦	h ₄ (mm)
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h ₅ (mm)
	4.8	Hauteur du siège relative à SIP/ Hauteur de plancher ○	h ₆ (mm)
	4.12	Hauteur d'accouplement	h ₁₀ (mm)
	4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (tablier de série)	l ₂ (mm)
	4.20.1	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (tablier à déplacement latéral intégré)	l ₂ (mm)
	4.21	Largeur hors-tout *	b ₁ (mm)
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
	4.24	Largeur fourches-tablier (tablier de série) ●	b ₂ (mm)
	4.24.1	Largeur fourches-tablier (tablier à déplacement latéral intégré) ●	b ₂ (mm)
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)
	4.33	Dimensions de la charge b 12 x l 6 dans le sens transversal	b ₁₂ x l ₆ (mm)
	4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées ♦	A ₁ (mm)
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal ♦	A ₁ (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur ♦	A ₂ (mm)	
4.35	Rayon de braquage	W ₁ (mm)	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₀ (mm)	
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	(mm)	
4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied)	(mm)	
4.43	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		

DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s
	5.5	Force de traction, en charge/à vide ■	N
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide †	%
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide ⇄	s
	5.10	Frein de service	

7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI	l/h or kg/h
-----	---	-------------

8.1	Type d'unité motrice	
-----	----------------------	--

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ³	l/min
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	l
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur LPAZ ●, ◇	dB (A)
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail LWAZ ♦	dB (A)
	10.7.2	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2000/14/CE)	dB (A)
	10.8	Axe de remorquage, type DIN	

EQUIPEMENTS ET POIDS : Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes : Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée 3050 mm (H4.0FT5 - H4.0FT6) / 2800 mm (H4.5FT5 - H5.5FT), tablier standard, fourches de 1000 mm (H4.0FT5) / 1200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT), e-hydraulique, protège-conducteur et pneus pleins souples standard sur les roues motrices et directrices.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H5.0FT	H5.0FT	H5.0FT	H5.5FT	H5.5FT	H5.5FT
Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+
Kubota 3.8L					
DuraMatch™ 1 vitesse	DuraMatch™ 2 2 vitesses	DuraMatch™ 2 2 vitesses	DuraMatch™ 1 vitesse	DuraMatch™ 2 2 vitesses	DuraMatch™ 2 2 vitesses
Freins à disques à bain premium					
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
5.0	5.0	5.0	5.5	5.5	5.5
600	600	600	600	600	600
591	591	591	591	591	591
608	608	608	608	608	608
2100	2100	2100	2100	2100	2100

7520	7520	7520	7811	7811	7811
11041 1478	11041 1478	11041 1478	11754 1558	11754 1558	11754 1558
3206 4314	3206 4314	3206 4314	3134 4677	3134 4677	3134 4677

SE	SE	SE	SE	SE	SE
300x15	300x15	300x15	300x15	300x15	300x15
28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15
2x 2					
1150	1150	1150	1150	1150	1150
1162	1162	1162	1162	1162	1162

6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10
2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740
3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730
2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321
429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429
4500	4500	4500	4541	4541	4541	4541	4541	4541	4541	4541	4541
3300	3300	3300	3341	3341	3341	3341	3341	3341	3341	3341	3341
3317	3317	3317	3358	3358	3358	3358	3358	3358	3358	3358	3358
1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875
60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200
IVA											
1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219
1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372
194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	194
237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237
1200 x 1000											
4668	4668	4668	4706	4706	4706	4706	4706	4706	4706	4706	4706
4868	4868	4868	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906
4868	4868	4868	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906
2877	2877	2877	2915	2915	2915	2915	2915	2915	2915	2915	2915
2469	2469	2469	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490
441	441	441	441	441	441	441	441	441	441	441	441
360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360

18.7	19.2	23.2	23.9	23.2	23.9	18.6	19.2	22.9	23.9	22.9	23.9
18.7	19.2	18.7	19.2	18.7	19.2	18.6	19.2	18.6	19.2	18.6	19.2
0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46
0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42
27458	18399	32859	18399	32859	18399	27302	17976	32703	17976	32703	17976
23.3	26.5	28.3	26.5	28.3	26.5	21.7	24.8	26.3	24.8	26.3	24.8
5.4	4.5	5.5	4.6	5.5	4.6	5.6	4.5	5.6	4.7	5.6	4.7
Hydraulique											

5.40	5.80	5.80	5.80	6.20	6.20
------	------	------	------	------	------

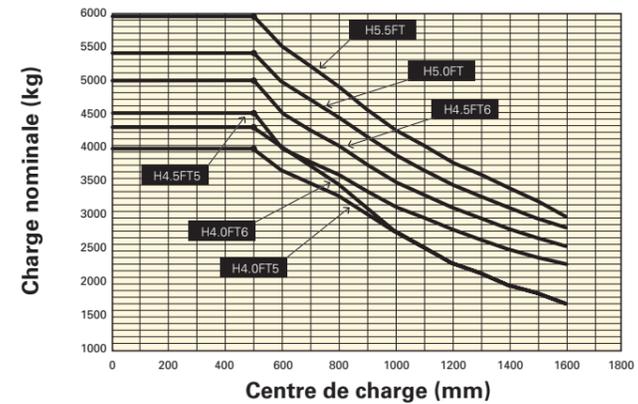
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

155	155	155	155	155	155
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3
67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8
100.3	100.3	100.3	100.3	100.3	100.3
79	79	79	79	79	79
99	99	99	99	99	99
103	103	103	103	103	103
À broche					

DIMENSIONS DU CHARIOT

CAPACITÉS NOMINALES

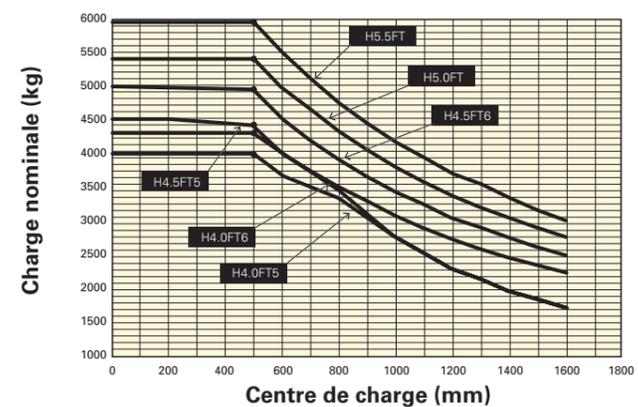
AVEC TABLIER STANDARD



Centre de charge - Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.
Charge nominale - Basée sur des mâts verticaux, jusqu'à 3050 mm (H4.0FT) et 4000 mm (H4.5-5.5FT).

Centre de charge (mm)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4500	5000	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3310	3450	3610	4030	4460	4900
1000	2760	2760	3150	3520	3900	4280
1200	2300	2300	2800	3130	3460	3800
1400	1970	1970	2520	2810	3110	3420
1600	1720	1720	2290	2560	2830	3000

AVEC TABLIER À DÉPLACEMENT LATÉRAL



Centre de charge - Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.
Charge nominale - Basée sur des mâts verticaux, jusqu'à 3050 mm (H4.0FT) et 4000 mm (H4.5-5.5FT).

Centre de charge (mm)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500						

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

MÂTS H4.0FT5/FT6

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison		Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ▽	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ⬆	Levée libre (dessus des fourches) ▽
		F	B				
Duplex à levée libre limitée	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
Duplex Levée libre totale	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
Triplex à levée libre totale	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
	6000	6	6	2775	6815	7250	1955

MÂTS H4.5FT55-H5.5FT

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison		Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ▽	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ⬆	Levée libre (dessus des fourches) ▽
		F	B				
Duplex à levée libre limitée	2800	6	10	2215	3730	4065	160
	3400	6	10	2515	4330	4665	160
	4000	6	10	2815	4930	5265	160
	4700	6	6	3265	5630	5965	160
	5300	6	6	3665	6230	6565	160
	5900	6	6	4065	6830	7165	160
Duplex Levée libre totale	2825	6	10	2215	3810	4090	1230
	3425	6	10	2515	4410	4690	1530
Triplex à levée libre totale	4145	6	6	2215	5130	5415	1230
	5000	6	6	2515	5985	6265	1530
	5000	6	6	2615	6285	6565	1630
	5300	6	6	2615	6285	6565	1630

H4.0FT5-H4.0FT6 - Tableau des capacités en kg

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples										
		Sans déplacement latéral					Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré				
		H4.0FT5		H4.0FT6				H4.0FT5		H4.0FT6		
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
Duplex à levée libre limitée	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3050	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	3050	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3430	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
Duplex à levée libre totale	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3650	3380	3990	3670
Triplex à levée libre totale	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640
	4950	3880	3560	3310	3880	3600	4950	3840	3510	3230	3820	3520
	5250	3800	3490	3240	3810	3530	5250	3760	3440	3170	3740	3450
	5550	3730	3420	3170	3740	3450	5550	3670	3360	3090	3660	3370
	6000	3600	3290	3050	3620	3330	6000	3530	3230	2980	3530	3250

H4.5FT55-H4.5FT6 - Tableau des capacités en kg

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples										
		Sans déplacement latéral					Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré				
		H4.5FT5		H4.5FT6				H4.5FT5		H4.5FT6		
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
Duplex à levée libre limitée	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3900	3730	4700	4180	4700	4260	3900	3620	4390	4060
	5300	4230	3760	3580	4250	4030	5300	4090	3760	3470	4230	3910
	5900	4040	3620	3420	4100	3860	5900	3900	3580	3310	4050	3740
Duplex à levée libre totale	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
Triplex à levée libre totale	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150
	5000	4300	3820	3630	4310	4080	5000	4150	3810	3520	4290	3960
	5300	4210	3750	3560	4240	4000	5300	4070	3730	3450	4210	3890

H5.0FT-H5.5FT - Tableau des capacités en kg

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples								
		Sans déplacement latéral				Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré			
		H5.0FT		H5.5FT			H5.0FT		H5.5FT	
		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
Duplex à levée libre limitée	2800	5000	4810	5500	5280	2800	5000	4670	5500	5130
	3400	5000	4790	5500	5260	3400	5000	4650	5500	5120
	4000	5000	4780	5500	5250	4000	5000	4640	5500	5100
	4700	4890	4640	5380	5110	4700	4880	4510	5370	4970
	5300	4740	4480	5230	4940	5300	4700	4350	5190	4800
	5900	4570	4300	5050	4750	5900	4520	4170	5000	4620
Duplex à levée libre totale	2825	5000	4770	5500	5250	2825	5000	4640	5500	5100
	3425	5000	4760	5500	5230	3425	5000	4620	5500	5080
Triplex à levée libre totale	4145	5000	4740	5500	5210	4145	4990	4610	5490	5070
	5000	4800	4530	5290	5000	5000	4770	4410	5260	4860
	5300	4730	4450	5210	4920	5300	4690	4330	5170	4780

REMARQUES

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Caractéristiques basées sur tablier standard, dossieret d'appui de charge et fourches de 1000 mm (H4.0FT5) / 1200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT).

Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des mâts en position verticale sur des chariots équipés d'un tablier de série ou à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-dessus de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme des mâts à grande levée qui peuvent, suivant la configuration des pneus et de la voie, nécessiter une réduction de capacité, une inclinaison arrière limitée ou une voie élargie.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

MÂTS H4.0FT5/FT6

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison		Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ▽	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ⬆	Levée libre (dessus des fourches) ▽
		F	B				
Duplex à levée libre limitée	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
Duplex Levée libre totale	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
Triplex à levée libre totale	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
	6000	6	6	2775	6815	7250	1955

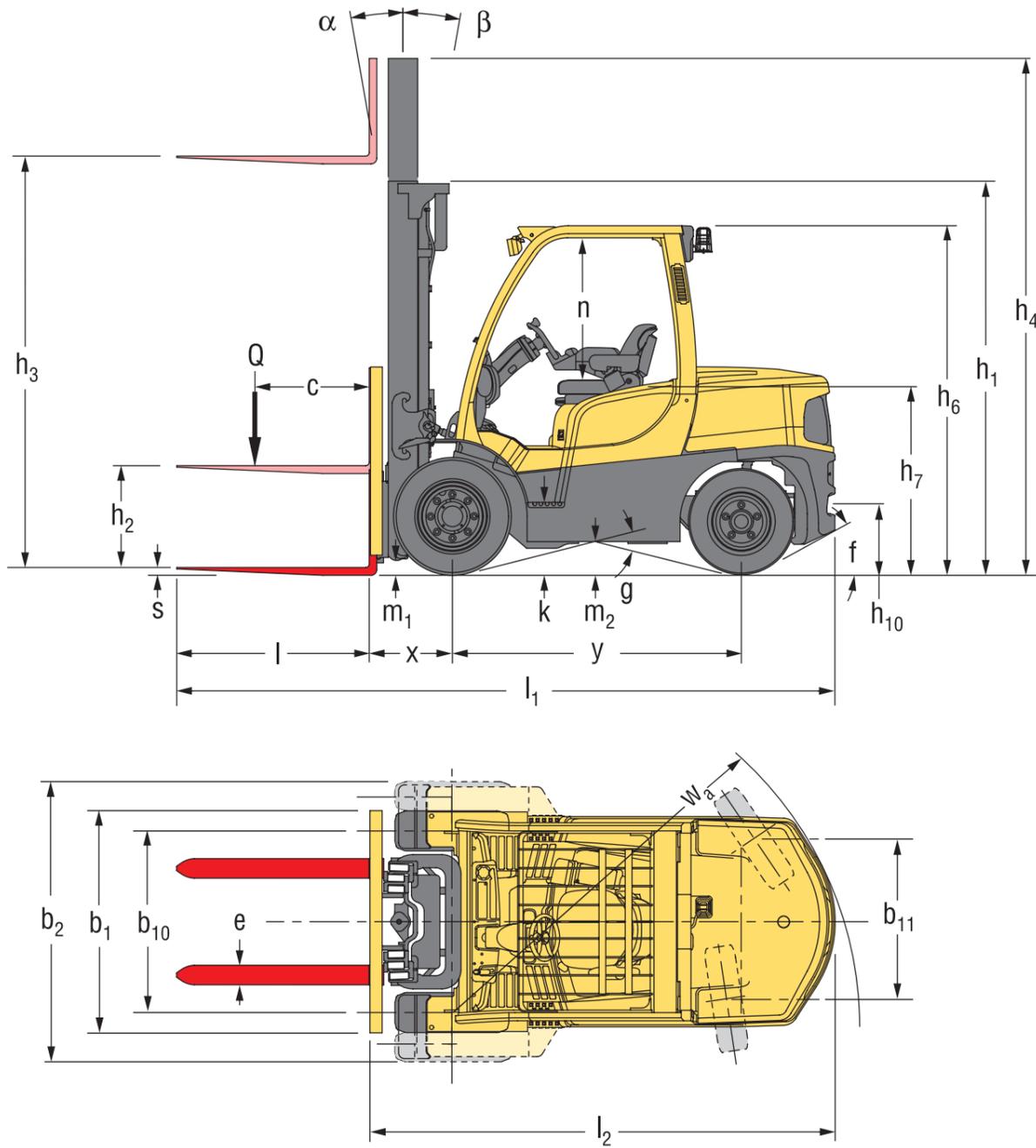
H4.0FT5-H4.0FT6 - Tableau des capacités en kg

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus gonflables radiaux										
		Sans déplacement latéral					Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré				
		H4.0FT5		H4.0FT6				H4.0FT5		H4.0FT6		
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
Duplex à levée libre limitée	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3420	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
Duplex à levée libre totale	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3670	3380	3990	3670
Triplex à levée libre totale	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640
	4950	3870	3550	3310	3880	3600	4950	3830	3510	3230	3820	3520
	5250	3800	3490	3230	3810	3520	5250	3750	3430	3160	3740	3440
	5550	3730	3420	3170	3740	3450	5550	3670	3360	3090	3660	3370
	6000	3600	3310	3050	3620	3330	6000	3530	3230	2980	3530	3250

H4.5FT55-H5.5FT6 - Tableau des capacités en kg

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus gonflables radiaux										
		Sans déplacement latéral					Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré				
		H4.5FT55		H4.5FT6				H4.5FT55		H4.5FT6		
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
Duplex à levée libre limitée	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3900	3730	4700	4180	4700	4260	3890	3610	4390	4060
	5300	4230	3760	3570	4240	4020	5300	4080	3750	3460	4220	3900
	5900	4040	3610	3410	4080	3840	5900	3900	3580	3310	4030	3730
Duplex à levée libre totale	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
Triplex à levée libre totale	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4	

DIMENSIONS DU CHARIOT



$Ast = W_a + x + l_g + a$ (voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)
 a = Espace de travail minimal
 (selon la norme VDI = 200 mm, selon la recommandation BITA = 300 mm)
 l_g = longueur de la charge

CHAÎNES CINÉMATIQUES

1.3		Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL	Diesel
MOTEUR THERMIQUE	7.1	Constructeur/type moteur	Kubota 3.8L
	7.2	Puissance du moteur selon ISO 1585	55 kW
	7.3	Vitesse nominale	2200 min ⁻¹
	7.3.1	Couple à 1/min	308 / 1400 Nm/min ⁻¹
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	4 / 3769 (-)/cm ³
	7.10	Tension batterie/capacité nominale	12 / 105 (V)/(Ah)
MÉCANISME DE TRACTION/LEVAGE	8.1	Type d'unité motrice	Hydrodynamique
	8.2	Constructeur/type	NMHG/Électronique
	8.6	Roue motrice/fabricant du pont moteur/type	Dana ou NMHG/essieu à freins à disques à bain d'huile
	8.11	Frein de service	Hydraulique
	8.12	Frein de parking	Frein à disques multiples

CONFIGURATION DES CHARIOTS

La gamme Hyster Fortens™ a été conçue pour répondre à un large éventail d'applications et aux objectifs de rentabilité qu'exigent les clients. Les chariots de la série H4.0-5.5FT sont disponibles en plusieurs configurations, et vous pouvez choisir parmi plusieurs combinaisons de chaîne cinématique pour satisfaire au mieux vos exigences opérationnelles. Chaque configuration offre une meilleure efficacité, une grande fiabilité, des coûts d'exploitation réduits et une grande facilité d'entretien.

Modèle/pack	H4.0FT5S			H4.0FT6		
GPL	Moteur	Transmission	Freins	Moteur	Transmission	Freins
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium

Modèle/pack	H4.5FT5S			H4.5FT6		
GPL	Moteur	Transmission	Freins	Moteur	Transmission	Freins
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard	-	-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard	-	-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium

Modèle/pack	H5.0FT			H5.5FT		
GPL	Moteur	Transmission	Freins	Moteur	Transmission	Freins
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium

Pour toutes les options de configurations, reportez-vous au tarif.

CARACTERISTIQUES DU PRODUIT H4.0-5.5FT

LES CHARIOTS DE CETTE SÉRIE EXISTENT EN TROIS CONFIGURATIONS.

Les chariots Fortens Advance et Fortens Advance+ offrent d'excellentes performances pour les applications les plus exigeantes qui soient. Ils sont conçus pour avoir le coût de fonctionnement horaire le plus faible. Le châssis principal, le mât et la chaîne cinématique sont conçus, testés et fabriqués pour supporter des tâches intensives et difficiles effectuées soit avec des fourches, soit avec des accessoires.

MOTEURS KUBOTA SÉRIE 3800

Les modèles Fortens Advance et Fortens Advance+ sont équipés du moteur diesel Kubota WG3800 E4 de 55 kW à commande électronique. Le moteur diesel Kubota 2,4 L est parfaitement conforme aux exigences de la législation Stage IIIB applicable aux marchés sur lesquels cette législation est obligatoire. Il est doté d'un filtre à particules diesel ou d'un catalyseur d'oxydation diesel de série. Ce moteur est conforme aux sévères réglementations sur les émissions, du fait de l'utilisation d'un certain nombre de technologies, et notamment la recirculation des gaz d'échappement refroidis, le refroidissement de l'air de suralimentation et un filtre à particules diesel à régénération active ou un catalyseur d'oxydation diesel.

Grâce à leur conception intelligente, les chariots élévateurs Hyster conformes à la législation Stage IIIB sont synonymes de faibles émissions et d'économies. Ils sont reconnaissables au symbole Stage IIIB.



Sur de nombreux modèles, Hyster propose également un mode ECO-eLo (basse consommation énergétique), qui réduit la vitesse du moteur de 20 % et optimise la gestion de l'accélérateur, afin que le chariot fonctionne de la façon la plus économique qui soit. Cela entraîne une diminution de la consommation de carburant de 5 % supplémentaires*, tout en n'ayant qu'un impact limité sur la productivité générale du chariot, en fonction de l'environnement de travail. Le mode ECO-eLo réduit également le niveau sonore jusqu'à 3 dB(A). S'il est nécessaire d'augmenter la cadence de travail ou la productivité, le chariot peut aisément être reprogrammé en mode HiP (hautes performances) via l'afficheur tableau de bord, avec un accès sécurisé par un mot de passe client unique.

Le circuit hydraulique à détection de charge équipe de série les chariots dotés de mini-leviers **TouchPoint™**. Il permet d'accroître l'efficacité opérationnelle, avec une réduction de 15 % de la consommation de carburant en cycle VDI, avec une baisse de productivité très minime*.

(*Cycle de test de productivité Hyster : le circuit hydraulique à détection de charge et la fonction ECO-eLo (basse consommation énergétique) sont disponibles sur les chariots dotés de mini-leviers **TouchPoint™** et de transmissions **DuraMatch™**.

La pompe à piston hydraulique à cylindrée variable adapte en permanence le débit d'huile en fonction de la vitesse de levage et des impératifs du cycle d'utilisation. Par conséquent, le moteur alimente les pompes hydrauliques en énergie uniquement lorsque c'est nécessaire. Ainsi, il reste davantage d'énergie pour la conduite. Résultat : une réactivité et une accélération plus rapides, pour une productivité améliorée et une consommation de carburant réduite permettant de diminuer le coût total de fonctionnement.

TRANSMISSION

Les modèles Fortens Advance et Fortens Advance+ sont dotés de la transmission **DuraMatch™ à commande électronique à une ou deux vitesses, avec :**

- **Système de décélération automatique (ADS).** Il ralentit automatiquement le chariot lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et provoque finalement l'arrêt du chariot, ce qui contribue à prolonger la durée de vie des freins. En outre, cette fonctionnalité permet à l'opérateur de positionner avec précision le chariot élévateur devant une charge. Le système de décélération automatique comporte 10 plages de réglage qui peuvent être paramétrés par un technicien de maintenance depuis l'afficheur tableau de bord. Ces paramètres correspondent à différentes caractéristiques de freinage, de « très progressif » à « agressif », en fonction des besoins de l'application.
- **Inversion maîtrisée du sens de marche.** Le **Pacesetter VSM™** commande la transmission et permet des changements du sens de marche tout en douceur. Le VSM diminue l'accélération pour ralentir le moteur, active la décélération automatique pour arrêter le chariot, change automatiquement le sens de marche de la transmission et augmente l'accélération pour faire repartir le chariot élévateur. Le système élimine quasiment tout patinage des pneus et tout effet de choc sur la transmission et augmente substantiellement la durée de vie des pneus. Comme pour le système de décélération automatique, un technicien de maintenance peut programmer ce système depuis l'afficheur tableau de bord avec une plage de réglages allant de 1 à 10 en fonction des besoins de l'application.
- **Recul en rampe contrôlé.** Lorsque la pédale de frein ou d'accélérateur est relâchée, la transmission contrôle la vitesse de descente du chariot sur la pente, pour une maîtrise en rampe optimale et une plus grande productivité pour l'opérateur.

CARACTERISTIQUES DU PRODUIT (2)

Cette transmission, en plus des caractéristiques mentionnées ci-dessus, est dotée des fonctionnalités suivantes :

- La **première vitesse** offre une plus grande force de traction pour une utilisation en rampe.
- La **seconde vitesse** offre une efficacité optimale du moteur dans les applications où de longues distances de déplacement sont fréquentes.

Les transmissions DuraMatch™ sont disponibles avec l'asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques, ce qui augmente automatiquement le régime moteur lors de l'activation de l'hydraulique et rend inutile la marche lente lors de l'élévation de la charge.

Les transmissions sont compatibles avec le radiateur Combi-Cooler, le contrepoids à tunnel d'air optimisé, et le ventilateur de type soufflant, afin de garantir le meilleur niveau de refroidissement de l'industrie. Tous les modèles de la série H4.0-5.5FT Fortens sont dotés de freins à disques à bain d'huile offrant des coûts et des temps de maintenance et de réparation réduits. Résultat : une plus grande fiabilité et un temps de fonctionnement effectif accru. Ce pont à freins à disques à bain d'huile standard est un ensemble autonome, qui possède sa propre alimentation en huile, tandis que le pont à freins à disques à bain d'huile Premium comporte une alimentation en huile supplémentaire acheminée via le refroidisseur Combi.

Le pont à freins à disques à bain d'huile Premium doit équiper les chariots fonctionnant sur plusieurs équipes de travail ou dans les cas où les freins sont sollicités en permanence. Le pont à freins à disques à bain d'huile standard n'est pas disponible sur les modèles à empattement long. Ces freins à disques à bain d'huile sont parfaitement adaptés aux environnements humides, sales ou corrosifs, et bénéficient d'une qualité de freinage constante quelles que soient les conditions de travail et tout au long de leur durée de vie.

Toutes les chaînes cinématiques sont commandées, protégées et gérées par l'ordinateur industriel embarqué **Pacesetter VSM™** équipé d'un réseau de communication CANbus. Ce système permet le réglage et l'optimisation de modes de fonctionnement du chariot et le contrôle des fonctions clés. Il permet des diagnostics rapides et aisés : les temps d'immobilisation dus aux réparations et les remplacements de pièces sont donc minimisés. Les circuits hydrauliques sont sécurisés : ils sont équipés de raccords à joint toriques étanches, pour une meilleure fiabilité. Des capteurs et les interrupteurs à effet Hall, sans mécanisme, équipent les chariots et sont conçus pour tenir au moins la durée de vie du chariot.

Le compartiment opérateur offre la meilleure ergonomie qui soit, pour un confort maximal de l'opérateur et une productivité optimale.

- **L'espace opérateur** est optimisé grâce à la conception du protège-conducteur et à un espace au sol généreux.
- **Une gamme complète de cabines avec chauffage et avec climatisation en option (par exemple cabine surbaissée permettant de travailler à l'intérieur des conteneurs, etc.) est disponible.**
- **L'accès au poste de conduite**, facilité par le concept de la prise sur 3 points, s'effectue par une marche d'accès ouverte antidérapante située à seulement 42,5 cm du sol.
- **Le siège à suspension totale**, allié à la chaîne cinématique isolée, offre les meilleurs niveaux de vibrations transmises à l'ensemble du corps du marché, à 0,6m/s². Résultat : le confort de l'opérateur est maintenu pendant tout le cycle de travail et les vibrations ressenties sont réduites au minimum.
- **L'accoudoir mini-leviers** présente un nouveau design ergonomique. En plus des fonctions hydrauliques, il est également doté d'un avertisseur sonore et d'un interrupteur de sens de marche, mettant ainsi toutes les fonctions clés du chariot à portée de la main.
- **La poignée arrière** munie d'un bouton d'avertisseur sonore, et le siège pivotant proposé en option facilitent la conduite en marche arrière.
- **Une colonne de direction réglable à l'infini**, un volant de 30 cm de diamètre muni d'une boule de volant.

Le Fortens d'Hyster est le chariot le plus rapide et le plus facile d'**entretien** qui soit :

- **Un accès total du plastron au contrepoids pour la maintenance** et la disposition simplifiée des câbles et de l'hydraulique facilitent significativement l'accès aux divers éléments. Le temps nécessaire aux réparations non planifiées et à l'entretien régulier est donc réduit.
- **Les systèmes de diagnostic et de contrôle quotidien, rapides et identifiés par des codes de couleur**, peuvent être gérés via l'afficheur du tableau de bord.
- **L'intervalle de remplacement du liquide de refroidissement du moteur et de l'huile hydraulique** est de 4000 heures, contribuant ainsi à la réduction des temps d'immobilisation.

DES PARTENAIRES PUISSANTS, DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS ET LES UTILISATEURS EXIGENTS, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster propose une gamme complète de matériels de magasinage, de chariots élévateurs à contrepoids thermiques et électriques, de gros chariots pour la manutention de conteneurs ainsi qu'une série de Reachstackers.

Hyster se veut bien plus qu'un fournisseur de chariots élévateurs. Notre objectif est d'offrir un partenariat global permettant de répondre à tout l'éventail des questions de manutention.

Que vous ayez besoin de conseils de professionnels sur la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance parfaitement qualifiée ou de pièces détachées qui vous soient livrées avec fiabilité, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau de concessionnaires – des experts parfaitement formés - vous assure une assistance réactive, dans votre zone géographique. Ils peuvent vous proposer des solutions financières rentables et mettre en place des programmes de maintenance bien gérés, au meilleur rapport qualité/prix. Notre société s'occupe de vos besoins en manutention pour que, de votre côté, vous puissiez vous consacrer à la réussite de votre entreprise.



HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.