

Puissant et économique grâce à la motorisation asynchrone sans entretien

Levée et descente précises et avec un faible niveau sonore grâce au moteur hydraulique régulé

Capacités de charge résiduelles élevées grâce à une construction robuste et un châssis 4 roues

Direction électrique à timon pour des manoeuvres aisées (en option)

Levée rapide de charges légères par LiftPlus (option jusqu'à 1,6 t)



EJC 212/214/216/220

Gerbeur électrique à timon (1200/1400/1600/2000 kg)

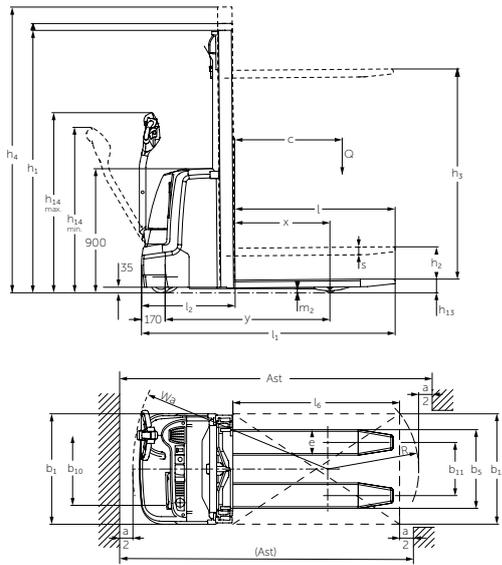
Les gerbeurs accompagnants EJC sont conçus pour une utilisation intensive. Ils se distinguent par de grandes hauteurs de levée, des capacités de charge résiduelles élevées et de longues durées d'utilisation. Le moteur de traction performant à technologie asynchrone combiné avec la commande que nous avons développée est le garant de performances de conduite élevées, tout en ayant une faible consommation d'énergie. Ceci garantit des rendements élevés. La facilité d'utilisation y contribue également :

- levage de la charge particulièrement précis grâce à un moteur de levage à régulation électronique. Ceci facilite le stockage de charges lourdes dans des rayonnages étroits.
- dépose très douce de la charge sur le sol et dans le rayonnage à l'aide de l'hydraulique proportionnelle.
- émission minimale de bruits lors de la levée.
- Grâce au LiftPlus (en option), l'EJC 214/216 atteint par rapport à la version de série une vitesse de levage nettement plus élevée lors de la levée des fourches, lorsque la charge est faible (jusqu'à 400 kg).

- Direction électrique (en option) pour de faibles efforts de braquage et donc des manoeuvres sans fatigue, surtout lors de la conduite avec timon vertical (mode vitesse lente).
- De nombreuses possibilités de rangement pour garder stylos, cutters ou documents à portée de main.

A la facilité d'utilisation s'ajoute la sécurité : le timon long combiné avec le contour fermé du chariot et un tablier bas garantissent une sécurité maximale pour l'utilisateur. L'énergie nécessaire pour l'EJC est fournie par des batteries avec des capacités allant jusqu'à 375 Ah. Pour une utilisation sur plusieurs postes, des coffres de batterie avec possibilité de sortie latérale sont disponibles pour l'EJC 212/214/216/220. Un chargeur intégré (en option) garantit une charge confortable et fiable sur n'importe quelle prise 230 V. L'EJC 212 offre en option un chargeur intégré avec une fonction de recharge rapide.

EJC 212/214/216/220



Versions de mât standards EJC 212/214/216/220

	Levée standard h ₃ (mm)	Hauteur du mât baissé ¹⁾ h ₁ (mm)				Levée libre h ₂ (mm)				Hauteur du mât déployé h ₄ (mm)			
		EJC 212	EJC 214	EJC 216	EJC 220	EJC 212	EJC 214	EJC 216	EJC 220	EJC 212	EJC 214	EJC 216	EJC 220
Double ZT	2400	-	-	1750	-	-	100	-	-	-	-	2925	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	100	-	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	100	-	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-	
4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-	
Double ZZ	2400	-	-	1700	-	-	1175	-	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-	
Triple DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	1845	1830	-	-	1338	1341	-	-	4597	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	1541	-	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-	

¹⁾ pour 100 mm de levée libre

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

		Jungheinrich					
			EJC 212 ⁷⁾	EJC 214 ⁷⁾	EJC 216 ⁷⁾	EJC 220 ⁷⁾	
Caractéristiques	1.1	Fabricant					
	1.2	Caractéristiques types du fabricant					
	1.3	Mode de propulsion	Électrique				
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes	accompagnant				
	1.5	Capacité/Charge	Q t	1,2	1,4	1,6	2
	1.6	Centre de gravité	c mm	600			
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	688 ⁴⁾	689 ⁴⁾	689 ⁴⁾	689 ⁴⁾
	1.9	Empattement	y mm	1256 ⁵⁾	1277 ⁵⁾	1277 ⁵⁾	1357
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	980	1039	1044
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	740 / 1440	794 / 1645	814 / 1830	878 / 2329
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg	660 / 320	721 / 318	724 / 320	805 / 402
Roues, châssis	3.1	Roues	PU				
	3.2	Dimensions des roues, AV	Ø 230 x 70				
	3.3	Dimensions des roues, AR	Ø 85 x 110	Ø 85 x 110	Ø 85 x 110	Ø 85 x 85	
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	Ø 140 x 54				
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)	1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x + 1/4	
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ mm	507			
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	400			
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h ₁ mm	1950	1950	1950	2100
	4.3	Levée libre	h ₂ mm	100			
	4.4	Levée standard	h ₃ mm	2900	2900	2800	2800
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ mm	3375	3375	3325	3465
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ mm	850 / 1305			
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	90			
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	1887 ⁴⁾⁵⁾	1908 ⁴⁾⁵⁾	1908 ⁴⁾⁵⁾	1988 ⁴⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	737 ⁴⁾⁵⁾	758 ⁴⁾⁵⁾	758 ⁴⁾⁵⁾	838 ⁴⁾
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	800	800	800	820
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	56 / 185 / 1150	56 / 185 / 1150	56 / 185 / 1150	61 / 195 / 1150
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	570			
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	30	30	30	20
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	2136 ³⁾⁵⁾	2149 ³⁾⁵⁾	2149 ³⁾⁵⁾	2229 ³⁾
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2186 ²⁾⁵⁾	2199 ²⁾⁵⁾	2199 ²⁾⁵⁾	2279 ²⁾	
4.35	Rayon de giration	W ₃ mm	1474 ⁵⁾⁶⁾	1488 ⁵⁾⁶⁾	1488 ⁵⁾⁶⁾	1568 ⁶⁾	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6 / 6			
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,16 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge	%	8 / 16	8 / 16	8 / 16	5 / 16
	5.10	Frein de service	générateur				
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	1,0 ¹⁾	1,6	1,6	1,6
	6.2	Moteur d'élévation, puissance pour S3 (ED) 11 %	kW	0	3	3	3
	6.2	Moteur d'élévation, puissance pour S3 (ED) 12 %	kW	2	0	0	0
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		non	non	non	B 43535
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 300	24 / 300	24 / 300	24 / 375
	6.5	Poids batterie	kg	243	243	243	288
6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,93	1,25	1,31	1,35	
Divers	8.1	Transmission	AC SpeedControl				
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	62	63	63	63

¹⁾ 1,6 kW pour l'option direction él.

²⁾ Diagonale selon VDI: + 138 mm

³⁾ Diagonale selon VDI: + 214 mm

⁴⁾ DZ : x - 42 mm ; l1 + 42 mm ; l2 + 42 mm

⁵⁾ pour coffre de batterie L (375 Ah) + 80 mm

⁶⁾ Timon en position verticale (vitesse lente)

⁷⁾ Valeurs pour mât standard 290 ZT ; 280 ZT et avec batterie selon la ligne 6.5

Avantages pour l'utilisateur



Prise et dépose précis et faciles de la charge



Beaucoup de possibilités de rangement pour avoir les outils de travail sous la main



Chargeur intégré également pour les grandes batteries

Commande et technologie d'entraînement intelligentes

Nos moteurs en technologie asynchrone avec des commandes parfaitement adaptées à l'utilisation vous offrent plus de performance tout en réduisant les frais de service. Profitez de ces avantages :

- Rendement élevé avec un excellent équilibre énergétique.
- Accélération puissante.
- Changement rapide du sens de marche.
- Moteur de traction sans entretien.

Stockage et déstockage sûrs et confortables

Toutes les fonctions de levée et de descente peuvent être commandées de manière intuitive depuis la tête de timon multifonctions. Cela permet à l'opérateur de se concentrer entièrement sur les opérations de stockage et déstockage.

- Levée précise et douce de la charge à l'aide d'un moteur hydraulique à régime régulé, avec de faibles émissions sonores.
- Dépose en douceur de la charge grâce à l'hydraulique proportionnelle.
- Réduction automatique de la vitesse de traction lorsque la charge est levée.
- Concept à 4 roues pour une stabilité maximale.
- LiftPlus (en option) : l'EJC 214 / 216 atteint une vitesse de levée nettement plus élevée que sur la version de série, lorsque la charge est faible (jusqu'à 400 kg).

Espaces de rangement pratiques

L'EJC offre beaucoup d'espaces de rangement pour les outils de travail indispensables :

- espace de rangement pour les documents dans le capot avant.
- espaces de rangement d'outils dans le capot.
- pince à papier.

Construction robuste

L'EJC est construit de manière particulièrement robuste :

- fourches laminées à chaud et fabriquées en une seule pièce.
- mât particulièrement résistant à la torsion avec des capacités résiduelles élevées.
- capot batterie en acier.
- tablier avant renforcé.

Conçu pour une maintenance facile

- Orifices de maintenance dans le tablier avant pour un remplacement rapide des bandages.
- Mécanisme baïonnette pour un changement simplifié de la roue stabilisatrice en soulevant seulement légèrement le chariot.
- Mât vissé à montage facile.
- Électronique du timon entièrement étanche à l'humidité et à la poussière selon la norme IP65.
- Commande électronique étanche selon le standard IP54.
- Chargeur intégré sur l'EJC 212 (en option) protégé contre l'humidité et la poussière selon le standard IP54

Longue durée d'utilisation

De grandes capacités de batterie et une faible consommation garantissent de longues durées d'utilisation. Le chargeur intégré 24 V (en option) pour les batteries standard et les batteries sans entretien garantit une recharge par simple branchement à une prise 230 V. Ce chargeur intégré de l'EJC 212 est également disponible avec une fonction de recharge rapide pour des temps de charge sur un poste. De plus, l'EJC 212 avec chargeur intégré peut être utilisé en entrepôt frigorifique.

- Coffre batterie M : 2 PzB 225Ah / 2 PzB 300Ah (EJC 212/214/216).
- Coffre batterie L : 3 PzS 375 Ah.
- Sortie latérale de la batterie (en option) pour une utilisation sur plusieurs postes de travail.

Équipements supplémentaires

- Galets porteurs tandem.
- CanDis : indicateur de décharge et horamètre.
- CanCode : accès par code PIN.
- Dossieret repose-charge.
- Dépose en douceur de la charge au sol.
- Version frigorifique.
- Possibilité de connexion, par ex. pour terminal, scanner ou imprimante.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.